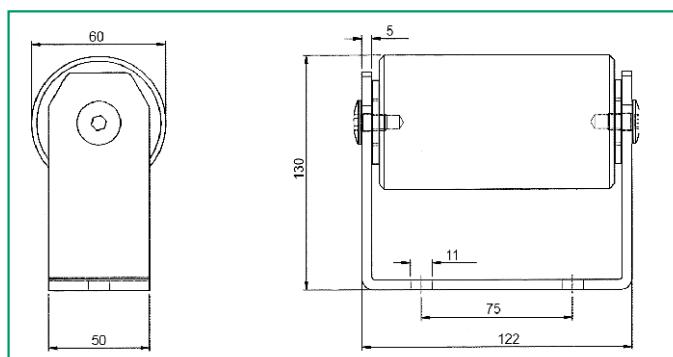


WIELBLOKKEN CHARIOTS



Fratelli Comunello

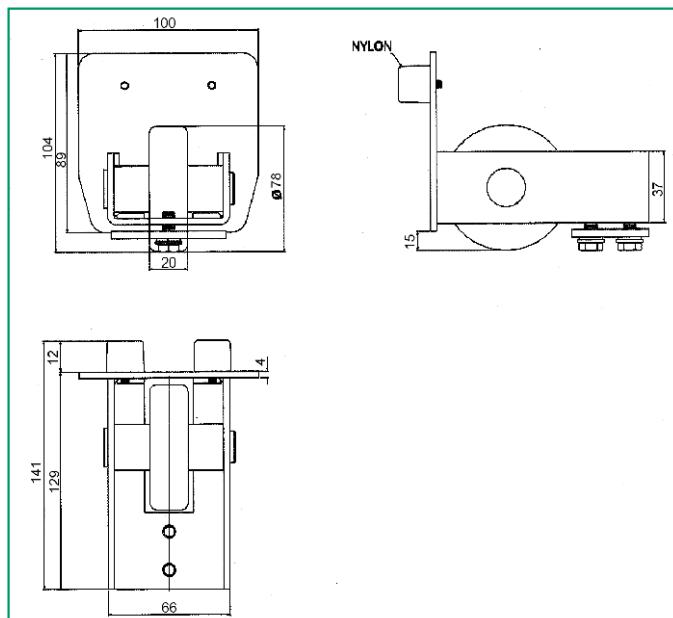
system certification SGS ISO 9001



Schuifpoortsteun openrichting.
Support de portail côté ouverture.



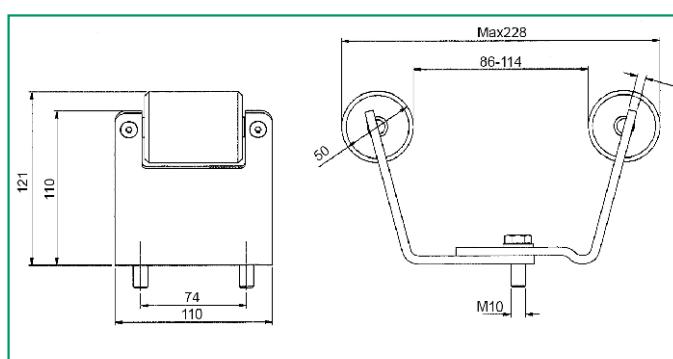
CG 25 P / Galva.



Draagwiel sluitrichting.
Roue de support fermeture.



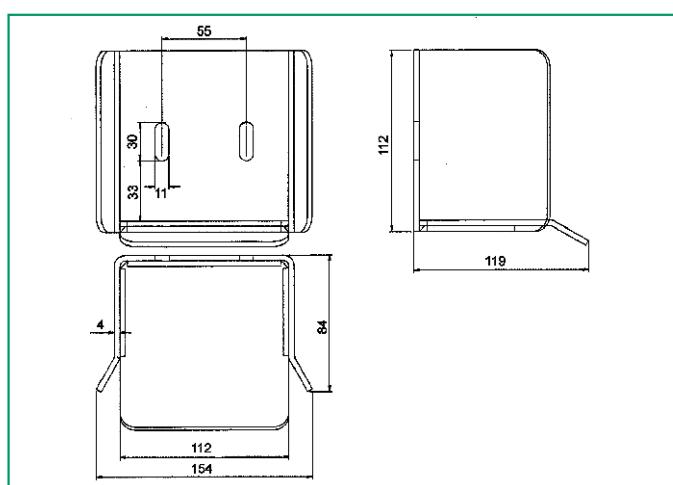
CGS 347 P / Galva.



Poortgeleider met nylon wielen.
Butée supérieure réglable avec rouleaux en nylon.



CG 30 P / Galva.



Opvangstuk sluitrichting.
Butée avec guidage fermeture.



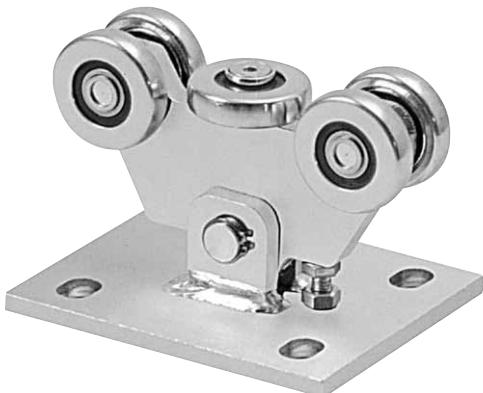
CG 346 P / Galva.

WIELBLOKKEN CHARIOTS

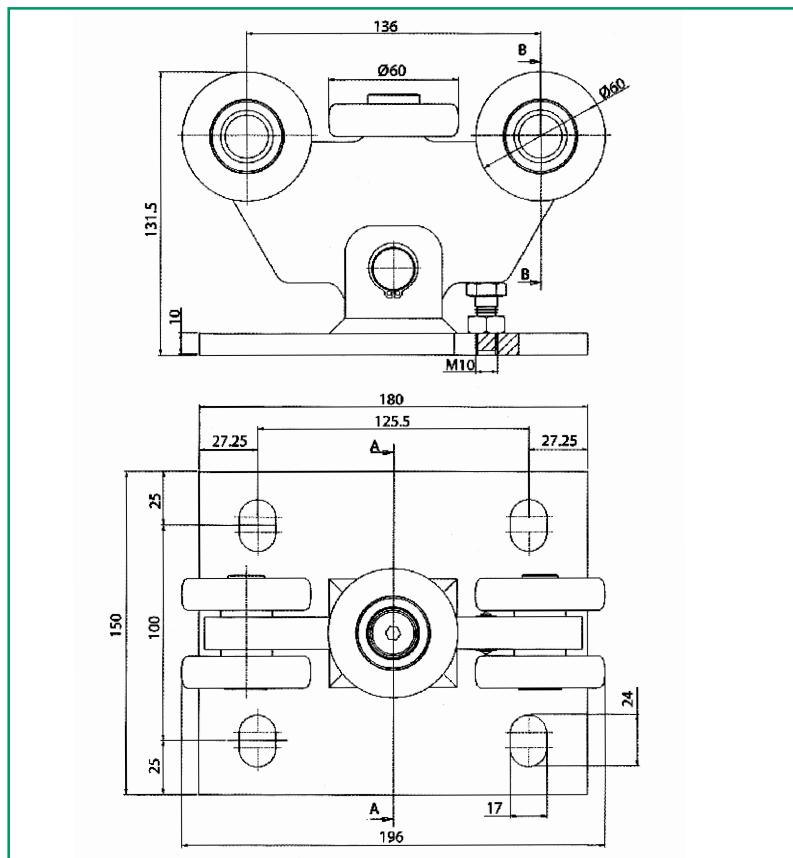


Wielenblok voor vrijdragende schuifpoort.

Chariot pour portail suspendu.



CGS 350-Mini



Rolpoortrail voor wielenblok CGS 350-Mini.

Rail pour CGS 350-Mini.

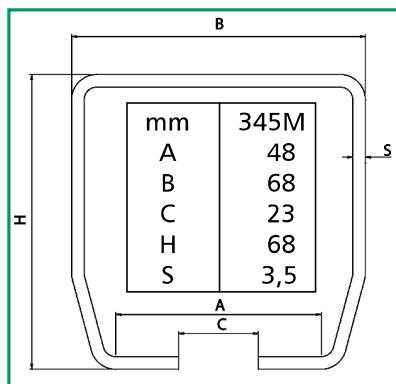


CGS 345M | 3m | brut

CGS 345M | 6m | brut

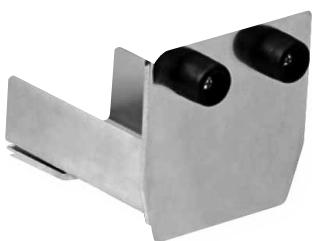
CGS 345M | 3m | galva.

CGS 345M | 6m | galva.

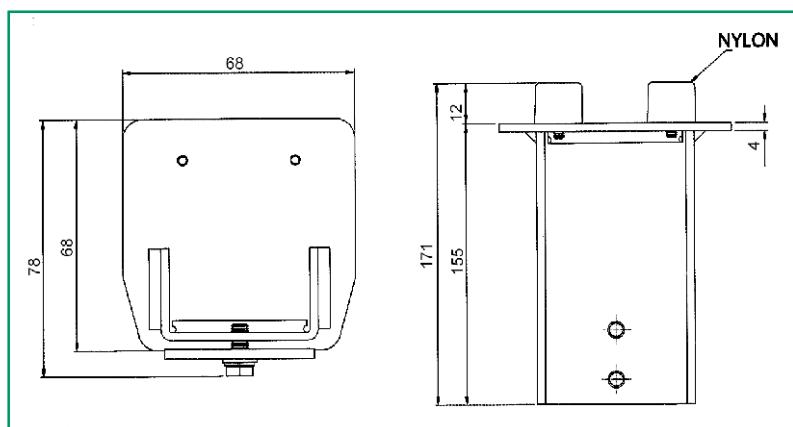


Eindstop openrichting.

Butée de fin de course ouverture.



CG 20 M / Galva.

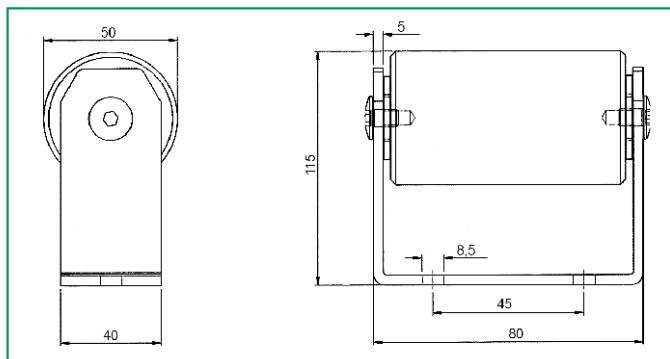


WIELBLOKKEN CHARIOTS



Fratelli Comunello®

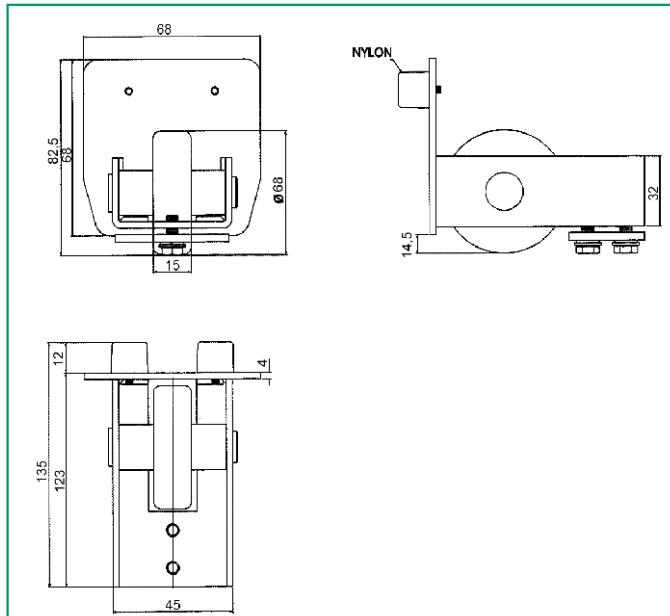
system certification SGS ISO 9001



Schuifpoortsteun openrichting.
Support de portail côté ouverture.



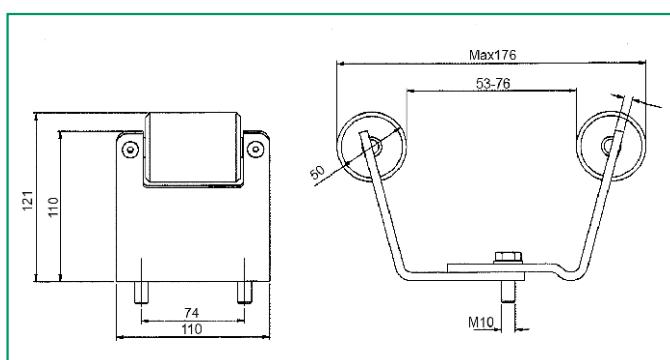
CG 25 M / Galva.



Draagwiel sluitrichting.
Roue de support fermeture.



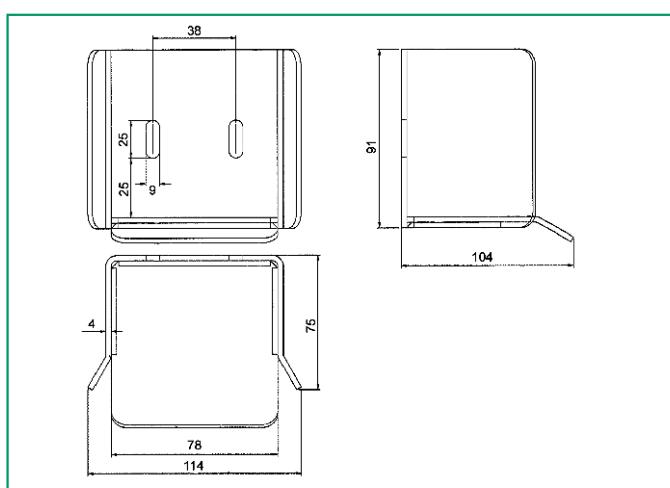
CGS 347 M / Galva.



Poortgeleider met nylon wielen.
Butée supérieure réglable avec rouleaux en nylon.



CG 30 M / Galva.



Opvangstuk sluitrichting.
Butée avec guidage fermeture.



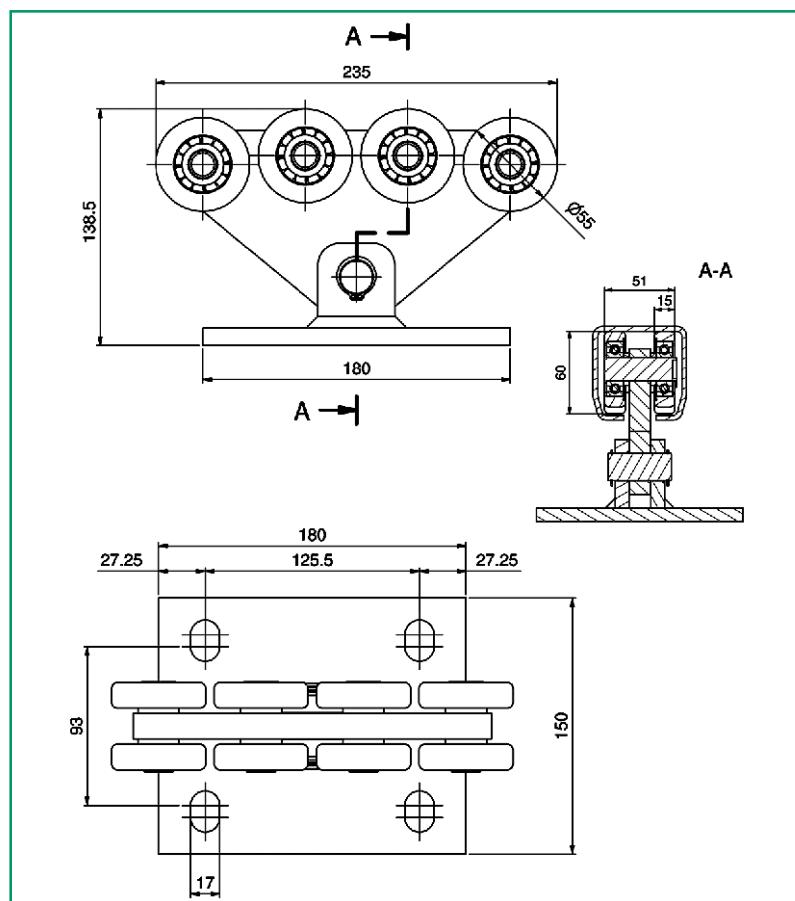
CG 346 M / Galva.

Wielenblok voor vrijdragende schuifpoort.

Chariot pour portail suspendu.



CGS 350.8-Mini



Rolpoortrail voor wielenblok CGS 350.8-M.

Rail pour CGS 350.8-M.

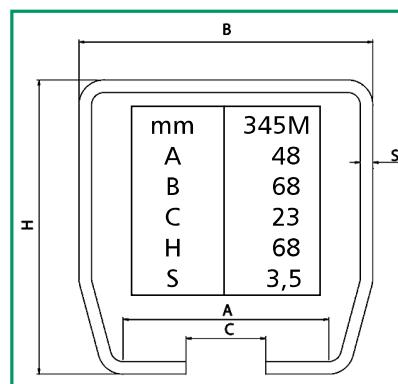


CGS 345M | 3m | brut

CGS 345M | 6m | brut

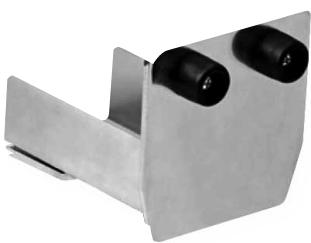
CGS 345M | 3m | galva.

CGS 345M | 6m | galva.

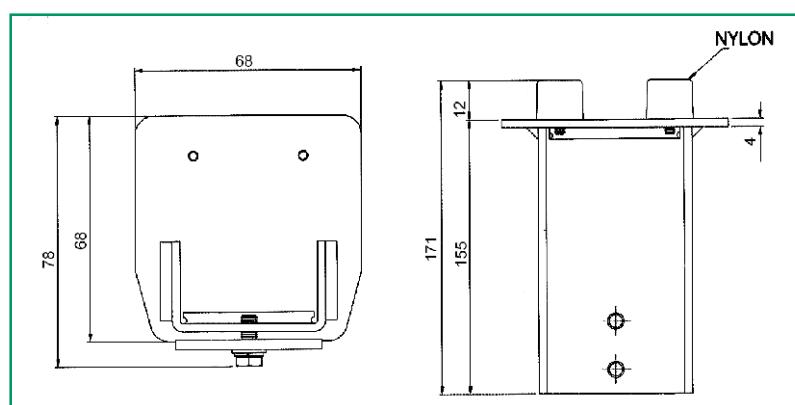


Eindstop openrichting.

Butée de fin de course ouverture.



CG 20 M / Galva.

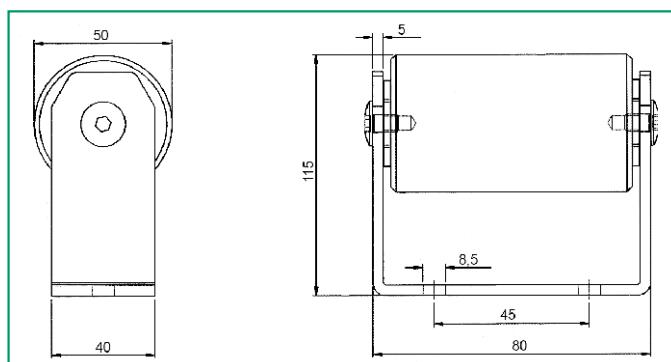


WIELBLOKKEN CHARIOTS



Fratelli Comunello

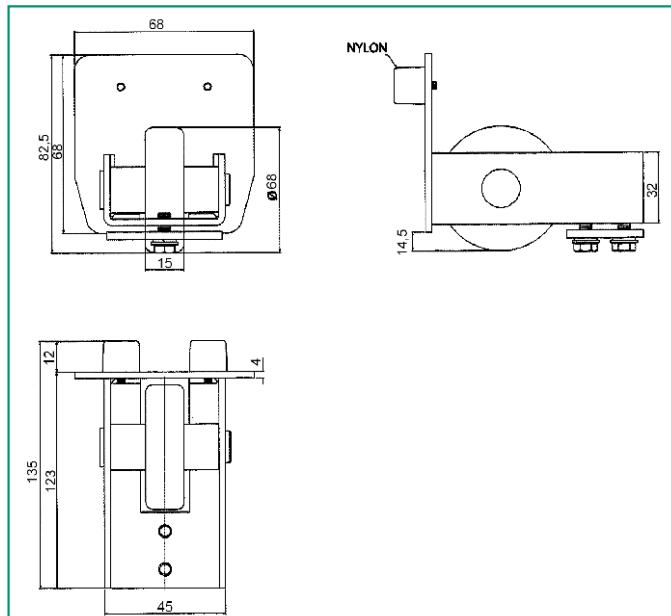
system certification SGS ISO 9001



Schuifpoortsteun openrichting.
Support de portail côté ouverture.



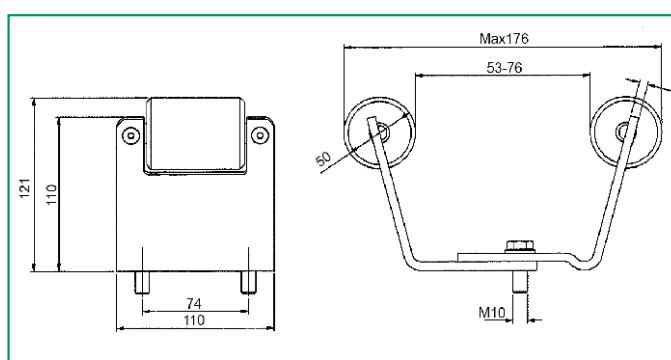
CG 25 M / Galva.



Draagwiel sluitrichting.
Roue de support fermeture.



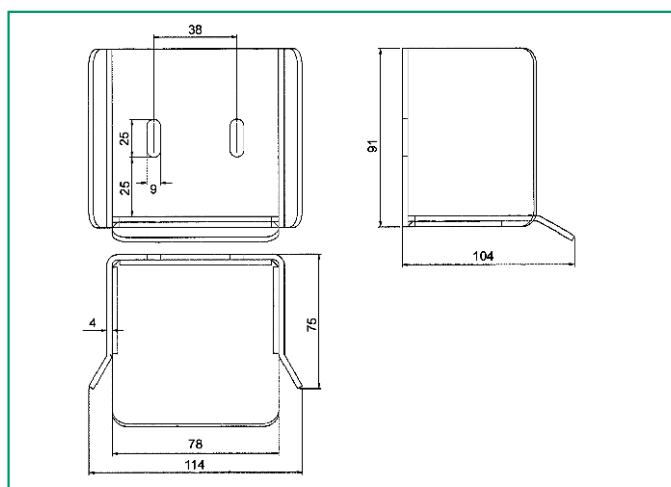
CGS 347 M / Galva.



Poortgeleider met nylon wielen.
Butée supérieure réglable avec rouleaux en nylon.



CG 30 M / Galva.



Ovpangstuk sluitrichting.
Butée avec guidage fermeture.



CG 346 M / Galva.

WIELBLOKKEN CHARIOTS



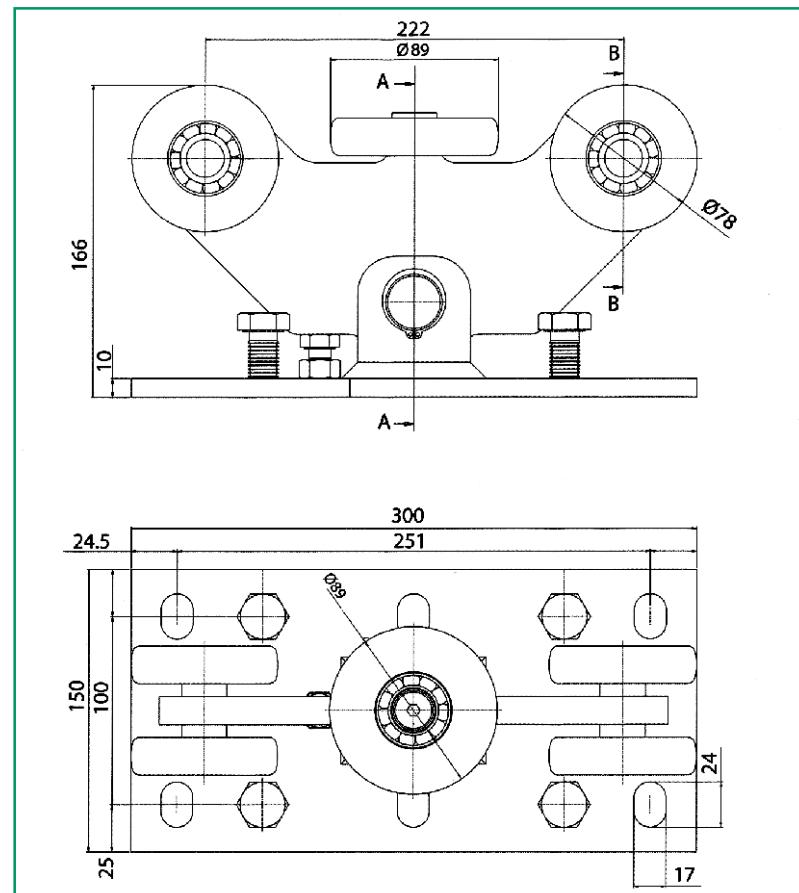
Fratelli Comunello[®]
SGS system certification SGS ISO 9001

Wielenblok voor vrijdragende schuifpoort.

Chariot pour portail suspendu.



CGI 350-Piccolo Inox

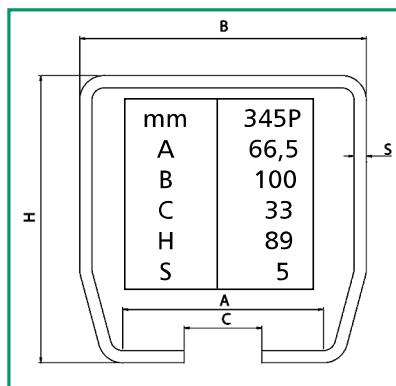


Rolpoortrail voor wielenblok CGS 350.Piccolo/Inox.

Rail pour CGS 350.Piccolo/Inox.



CGI 345P	3m	inox
CGI 345P	6m	inox

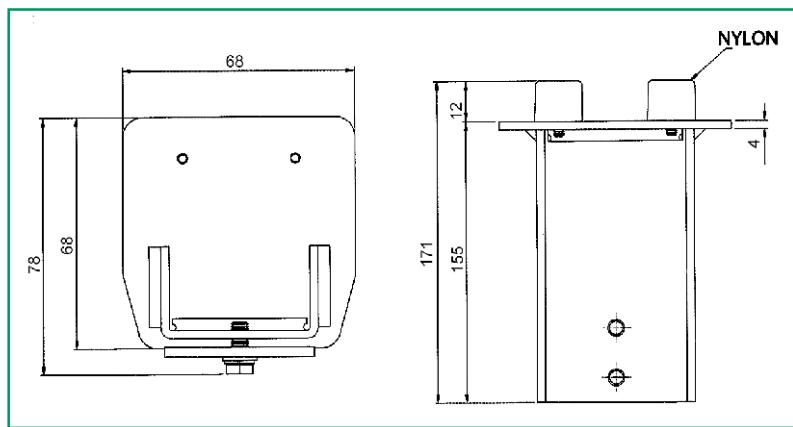


Eindstop openrichting.

Butée de fin de course ouverture.



CG 20 M / Galva.

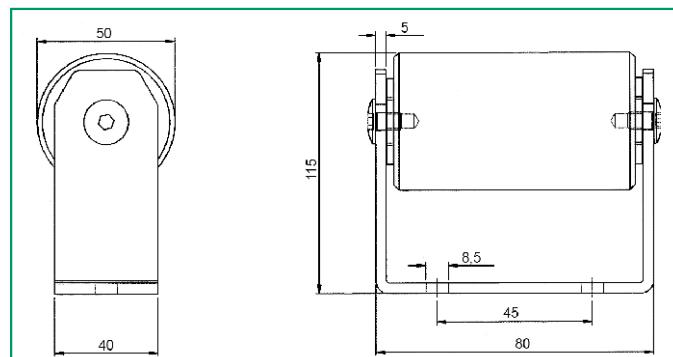
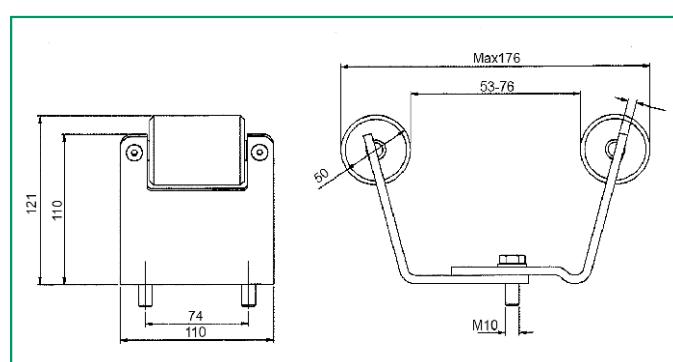
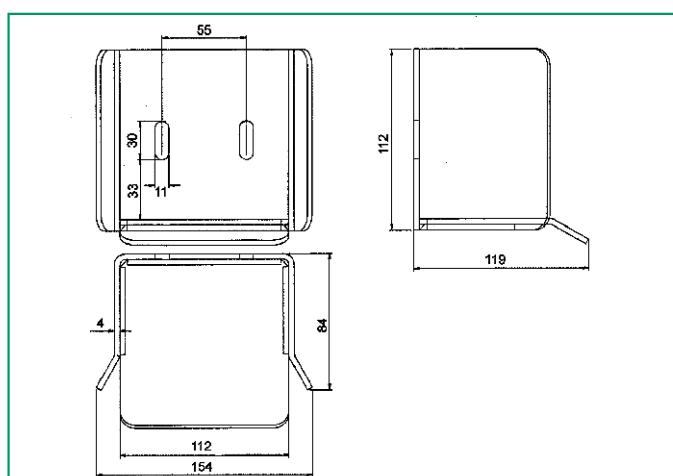
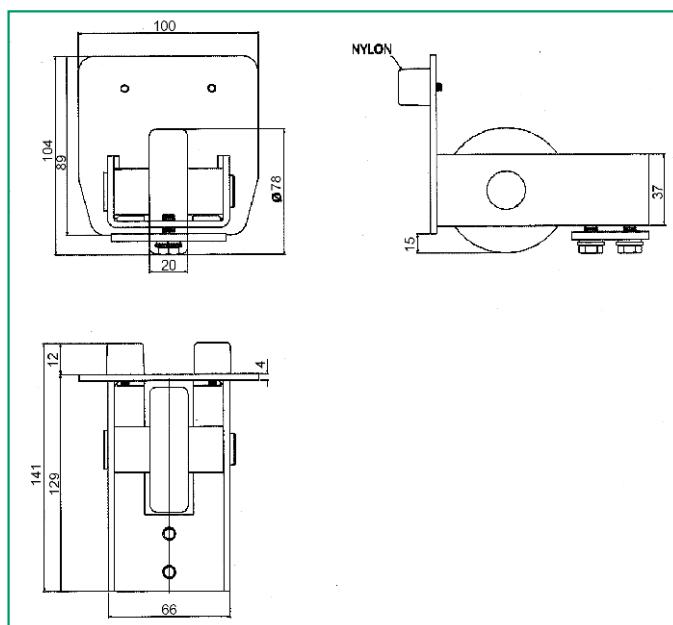


WIELBLOKKEN CHARIOTS



Fratelli Comunello®

system certification SGS ISO 9001



Draagwiel sluitrichting.
Roue de support fermeture.



CGI 347 P Inox

Opvangstuk sluitrichting.
Butée avec guidage fermeture.



CGI 346 P Inox

Poortgeleider met nylon wielen.
Butée supérieure réglable avec rouleaux en nylon.



CG 30 M / Galva.

Schuifpoortsteun openrichting.
Support de portail côté ouverture.



CG 25 M / Galva.

CGS **350.8** ≠ CGS **250.8**



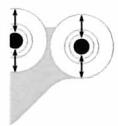
Monoblok lichaam *Le châssis du monobloc*

- Groter vermogen (tot en met 4000 Kg). De monoblok structuur vermindert de inspanning en de stootkrachten. Deze vermindert de slijtage van het hek te wijten aan de vochtigheid.
- Capacité plus grande (jusqu'à 4000 Kg). la structure du monobloc diminue la résistance et les forces de frappe. Il diminue l'usure du portail due à l'humidité.



Lagers - Roulements

- De lagers zijn beschermd op beide kanten om infiltratie van stof te voorkomen.
- Les roulements sont protégés de chaque côté afin d'éviter l'infiltration de poussière.



Stiften - Pivots

- De grote stiften staan een groter vermogen toe en leveren tegelijkertijd een soepele beweging en een grote stabiliteit.
- Les grands pivots permettent une grande capacité et fournissent en même temps un mouvement souple et une grande stabilité.



Wielen - Galets

- De grotere afmetingen van de wielen voor de wielblok in versie 350.8 verhogen het vermogen en verminderen de slijtage tussen de wielen en de rail.
- Les dimensions plus grandes des galets du chariot de la version 350.8 augmentent la capacité et diminuent l'usure entre les galets et le rail.



Vermogen - Capacité

- Het vermogen van 1400 Kg tot 4000 Kg (per as van de wielblok) staat aan het systeem van het zelfdragend hek toe alle vereisten te beantwoorden.
- La capacité de 1400 Kg jusqu'à 4000 Kg (par axe du chariot) permet au système du portail autoportant à répondre à toutes les exigences.



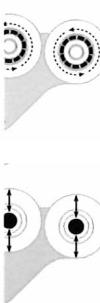
Beweging - Mouvement

- De wielblok 8-wielen houden zichzelf in evenwicht dankzij hun ontwerp "free-swinging" dat de beweging en de werking van het hek verbetert. De wielblok 5-wielen hebben schroeven die aan de basis geregeld kunnen worden en die een manuele regeling van de structuur toestaan tijdens de installatie en het onderhoud.
- Les chariots 8-galets se tiennent en équilibre grâce à leur projet (free-swinging) qui améliore le mouvement et le fonctionnement du portail. Les chariots 5-galets ont des vis qui peuvent être réglées à la base et qui permettent le réglage manuel de la structure pendant l'installation et l'entretien.



Lichaam - Châssis

-Het lichaam is een standaard veelplaten constructie in vergelijking met het monoblok. Dit betekent dat haar vermogen niet heel hoog is en bijgevolg een nauwkeurige berekening vereist teneinde overbelastingen en inspanningen te vermijden.



-Le châssis est composé de 4 lamelles en acier en comparaison avec le monobloc, ce qui signifie que sa capacité n'est pas élevée et exige par conséquent un calcul précis afin d'éviter des surcharges et resistances.

Lagers - Roulements

-De lagers zijn beschermd op beide kanten om de infiltratie van stof te vermijden.

-Les roulements sont protégés de chaque côté pour éviter l'infiltration de poussière.



Stiften - Pivots

-De grote stiften staan een groter vermogen toe en leveren tegelijkertijd een soepele beweging en een grote stabiliteit (zoals in het model art 350.8).

-Les grands pivots permettent une plus grande capacité et fournissent en même temps un mouvement souple et une grande stabilité (comme modèle art. 350.8).

Vermogen - Capacité

-Het vermogen van 1000 Kg tot 3000 Kg (op het wielblok) leveren de 8 wielen CGS250.8 oplossingen voor een ruim gamma van standaard toepassingen.

-Avec la capacité de 1000 Kg jusqu'à 3000 Kg (sur le chariot central) les chariots CGS250.8 fournissent des solutions pour une gamme importante d'application standard.

CGS **250.8**

Lichaam - Châssis	Stalen monoblok S235JP dikte 155mm <i>Monobloc en acier S235JP épaisseur 155mm</i>	4 Stalen bladen samengevoegd met klinknagels <i>4 Lamelles en acier assemblées par des rivets</i>
Lagers - Roulements	6004 2RS beschermd op beide kanten <i>6004 2RS protégés de chaque côté idem</i>	
Stiften - Pivots	Ø 18mm (G) - Ø 17mm (P) - Ø 15mm (M) <i>Ø 18mm (G) - Ø 17mm (P) - Ø 15mm (M)</i>	
Wielen - Galets	Dikte 30mm (G) - 20mm (P) - 15mm (M) <i>Epaisseur 30mm (G) - 20mm (P) - 15mm (M)</i>	Dikte 30mm (G) - 15mm (P) - 12mm (M) <i>Epaisseur 30mm (G) - 15mm (P) - 12mm (M)</i>
Vermogen - Capacité	Van 1400 tot 4000 Kg (as wielblok) <i>De 1400 Kg jusqu'à 4000 Kg (axe chariot)</i>	Van 1000 tot 3000 Kg (as wielblok) <i>De 1000 Kg jusqu'à 3000 Kg (axe chariot)</i>
Opening/gewicht <i>Ouverture du jour/poids</i>	18m - 1550 Kg <i>18m - 1550 Kg</i>	16m - 1200 Kg <i>16m - 1200 Kg</i>

CGS **345**



CGS **245**

Staal H380LAD - Acier H380LAD

-Dankzij het structureel staal H380LAD, kan de rail reageren op krachten met een grotere tolerantie zonder permanente vervorming en bewaart hierbij haar eigen oorspronkelijke afmetingen.

-Le rail peut réagir aux puissances avec une grande tolérance sans déformation permanente et garde en plus ses dimensions authentiques grâce à l'acier structurel H380LAD.

Lasbaarheid - Soudabilité

-De beperkte hoeveelheid koolstof staat een uitstekende lasbaarheid toe om sterke koppelingen te vormen met dezelfde karakteristieken van het basismateriaal.

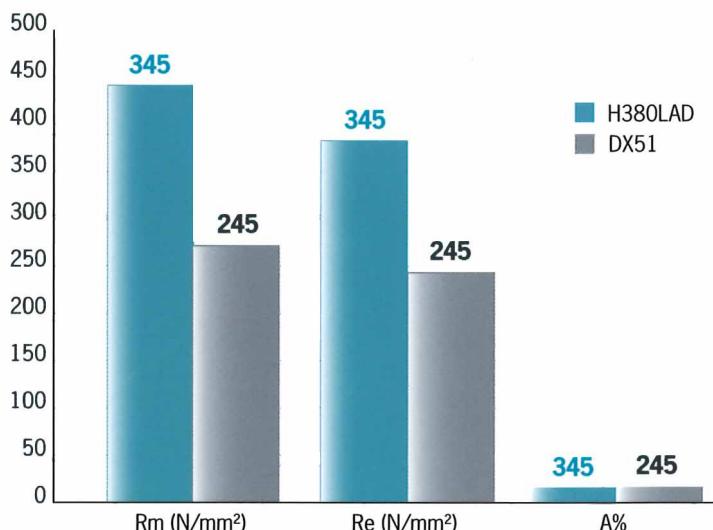
-La quantité limitée du carbone permet une soudabilité excellente pour former des raccords forts avec les mêmes caractéristiques de la matière de base.

Staal DX51 - Acier DX51

-Het materiaal DX51 is geschikt voor een adequate verdeling van de lasten. Dit vereist een aandachtige planning teneinde een excessieve impact van de last te vermijden, hetgeen de lineariteit van de structuur zou kunnen compromitteren.

-Le matériel DX51 est apte pour une déviation adéquate des charges. Ceci exige un planning attentif afin d'éviter un impact excessif de la charge ce qui peut compromettre la linéarité de la structure.

VERGELIJKING MATERIAAL RAIL COMPARAISON MATIERE RAIL



MECHANISCHE KARAKTERISTIEKEN CARACTÉRISTIQUES MECHANIQUES

Rm breukgrens - *limite de rupture*
 Re vloeigrens - *limite d'écoulement*
 A% percentage van treksterkte - % de la force de tension

CGS **345** (G-P-M)

CGS **245** (G-P-M)

Materiaal - Matériel	Structureel staal H380LAD Acier structurel H380LAD 380 N/mm ²	Staal DX51 Acier DX51 240 N/mm ²
Vloeigrens - Limite d'écoulement		
Breukgrens - Limite de rupture	440 N/mm ²	270 N/mm ²
% Treksterkte - % De la force de tension	19%	20%

STRUCTUREN VOOR HEKKEN

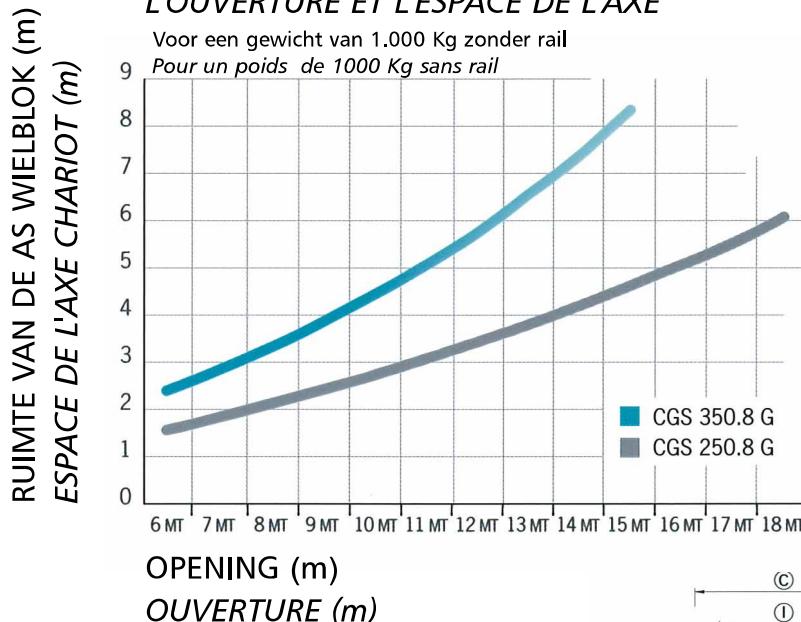
STRUCTURE DES PORTAILS

VERHOUDING TUSSEN DE RUIMTE VAN
OPENING EN DE RUIMTE VAN DE AS

PROPORTION ENTRE L'ESPACE DE
L'OUVERTURE ET L'ESPACE DE L'AXE

Voor een gewicht van 1.000 Kg zonder rail

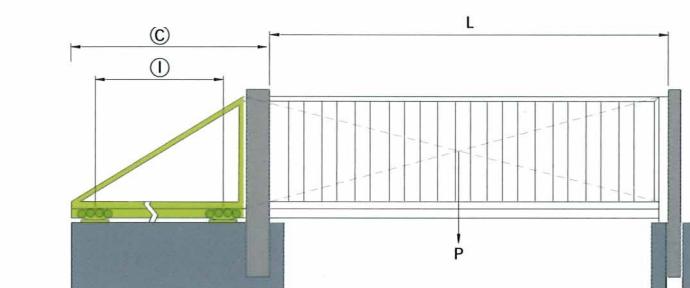
Pour un poids de 1000 Kg sans rail



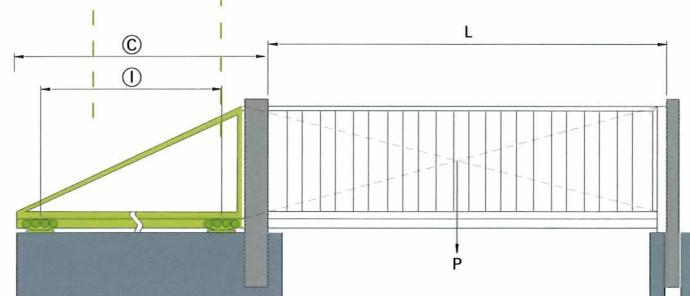
350.8

-26% Structuur - -26% Structure

- De grotere laadcapaciteit van de wielblokken 350.8 (klein, Medium en Groot) staat een vermindering toe van de globale lengte van het wielblok.
- La grande capacité des charges des chariots 350.8 (Petit, Medium et Grand) permet une diminution de la longueur globale du portail.



250.8



CGS 350.8

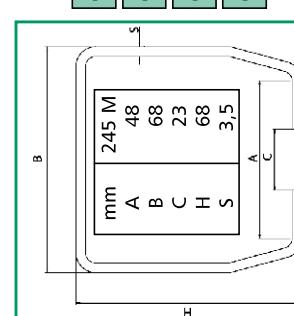
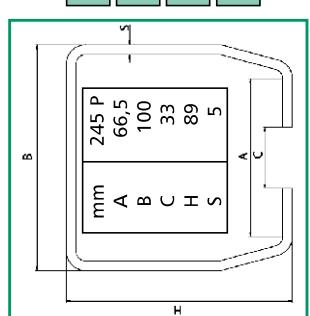
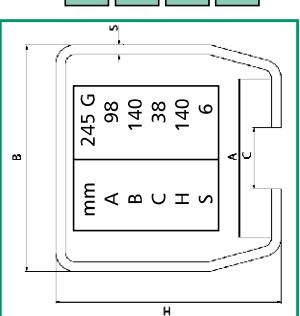
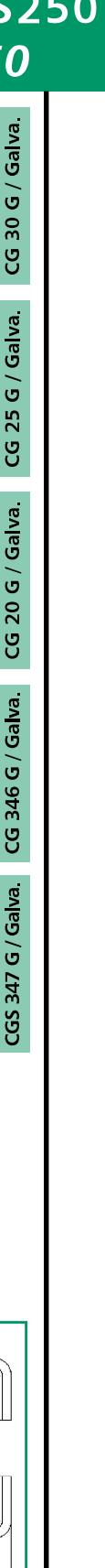
CGS 250.8

6m/600Kg	<ul style="list-style-type: none"> - Ruimte as wielblok - Distance axe chariot - Opening structuur - Ouverture structure - Ruimte as wielblok - Distance axe chariot 	1,42 m	2,10 m
10m/1200Kg	<ul style="list-style-type: none"> - Ruimte as wielblok - Distance axe chariot - Opening structuur - Ouverture structure - Ruimte as wielblok - Distance axe chariot 	2,07 m	2,80 m
12m/1200Kg	<ul style="list-style-type: none"> - Ruimte as wielblok - Distance axe chariot - Opening structuur - Ouverture structure 	2,34 m	3,47 m
		3,25 m	4,40 m
		2,78 m	4,47 m
		3,69 m	5,40 m

OVERZICHT CGS250

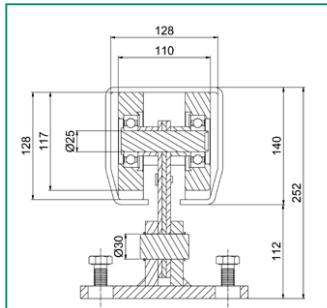
RESUME CGS250

Uitgebreide catalogus op aanvraag.
Catalogue complet sur demande.

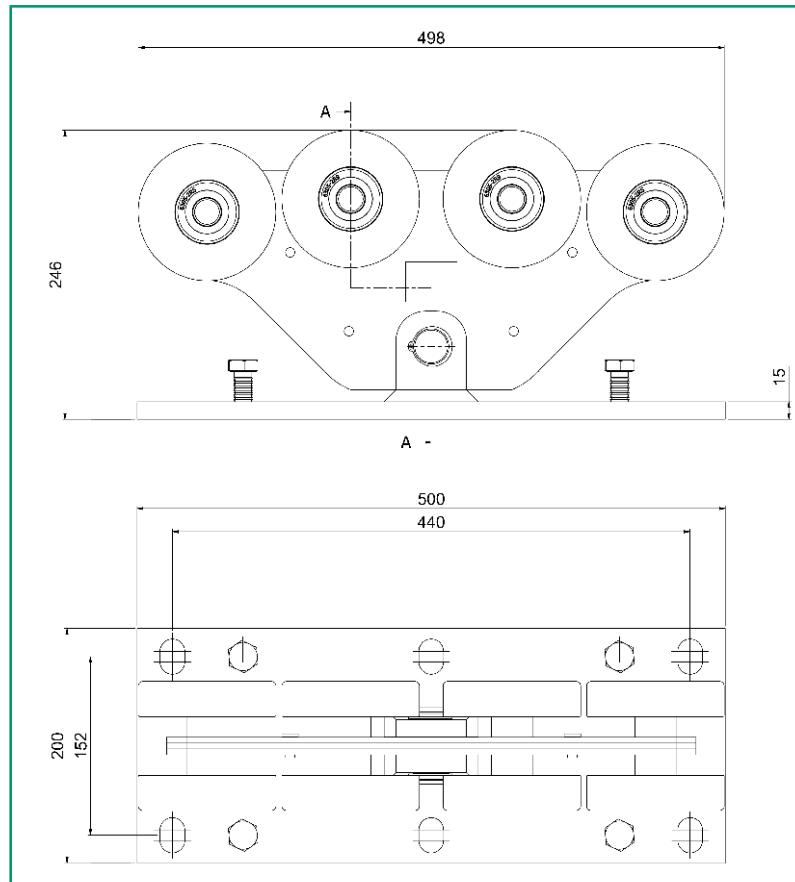


Wielenblok voor vrijdragende schuifpoort.

Chariot pour portail suspendu.



CGS 250.8-Grande



Rolpoortrail voor wielenblok CGS 250.8-Grande.

Rail pour CGS 250.8-Grande.

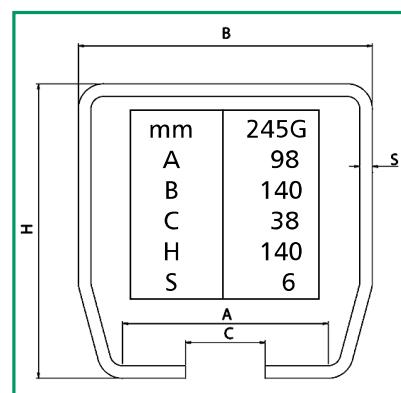


CGS 245G | 3m | brut

CGS 245G | 6m | brut

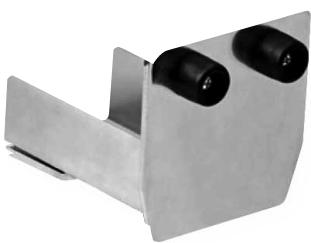
CGS 245G | 3m | galva.

CGS 245G | 6m | galva.

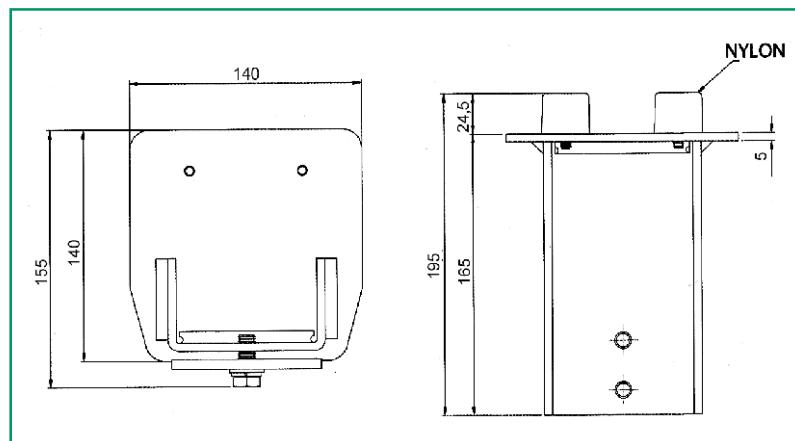


Eindstop openrichting.

Butée de fin de course ouverture.



CG 20 G / Galva.

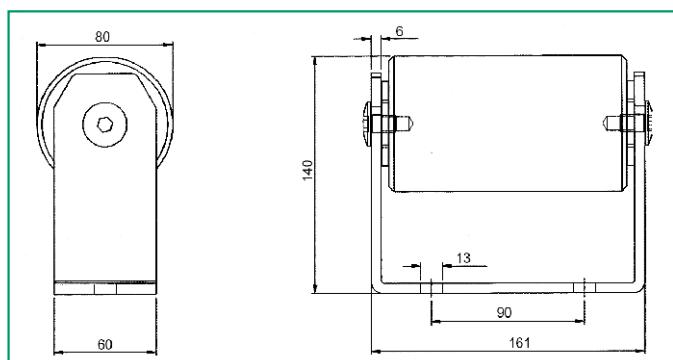


WIELBLOKKEN CHARIOTS



Fratelli Comunello

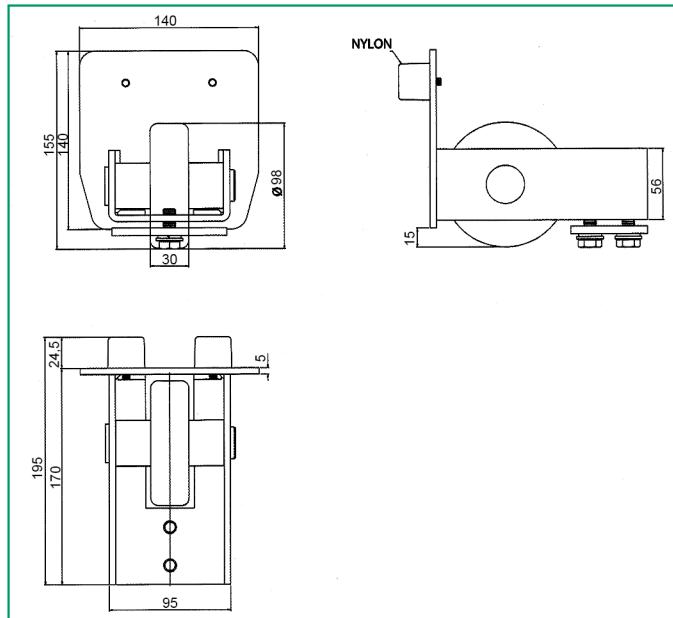
system certification SGS ISO 9001



Schuifpoortsteun openrichting.
Support de portail côté ouverture.



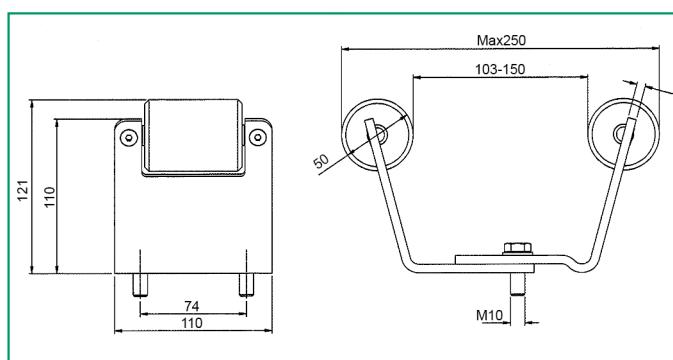
CG 25 G / Galva.



Draagwiel sluitrichting.
Roue de support fermeture.



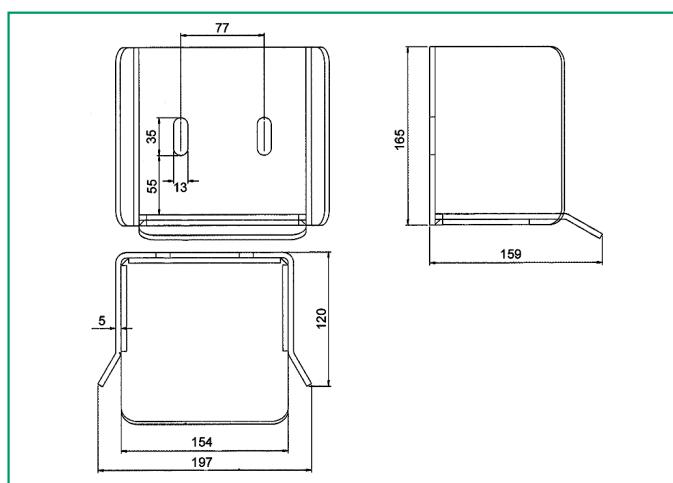
CGS 347 G / Galva.



Poortgeleider met nylon wielen.
Butée supérieure réglable avec rouleaux en nylon.



CG 30 G / Galva.



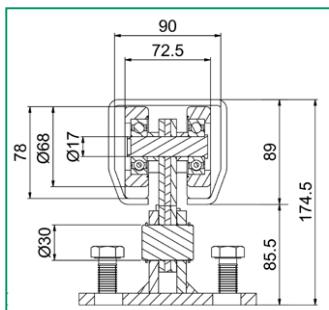
Opvangstuk sluitrichting.
Butée avec guidage fermeture.



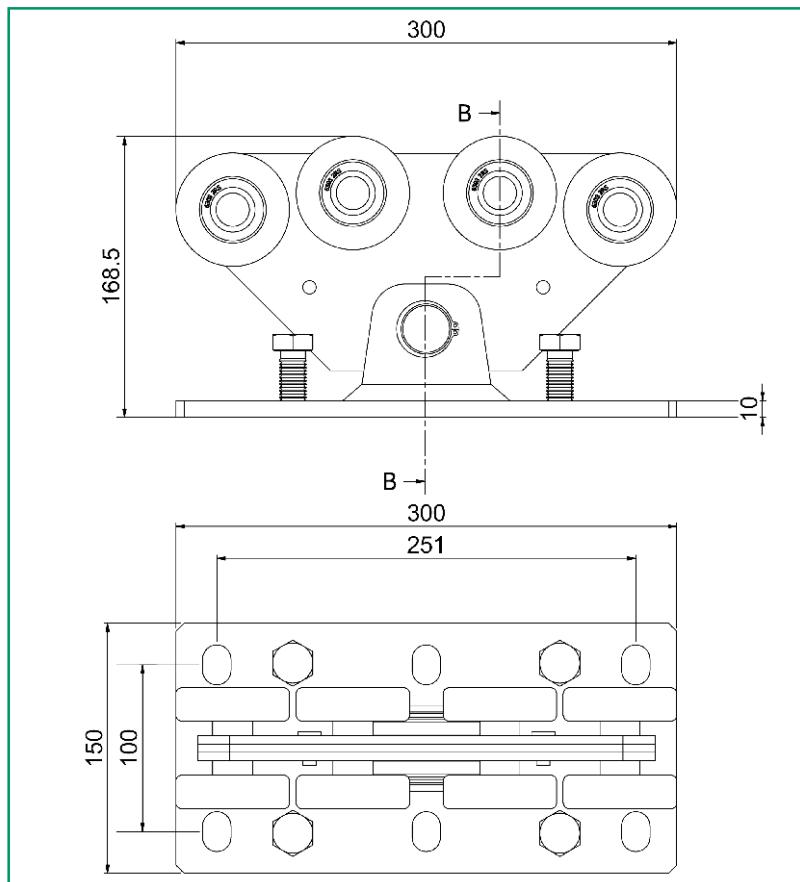
CG 346 G / Galva.

Wielenblok voor vrijdragende schuifpoort.

Chariot pour portail suspendu.



CGS 250.8-Piccolo



Rolpoortrail voor wielenblok CGS 250.8-Piccolo.

Rail pour CGS 250.8-Piccolo.

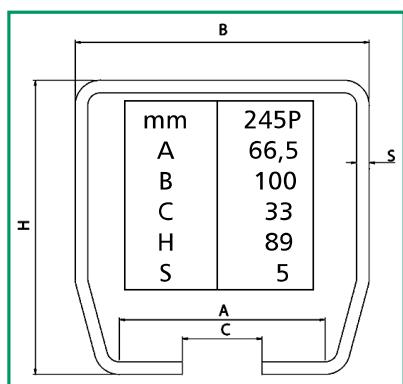


CGS 245P | 3m | brut

CGS 245P | 6m | brut

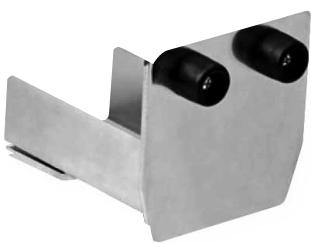
CGS 245P | 3m | galva.

CGS 245P | 6m | galva.

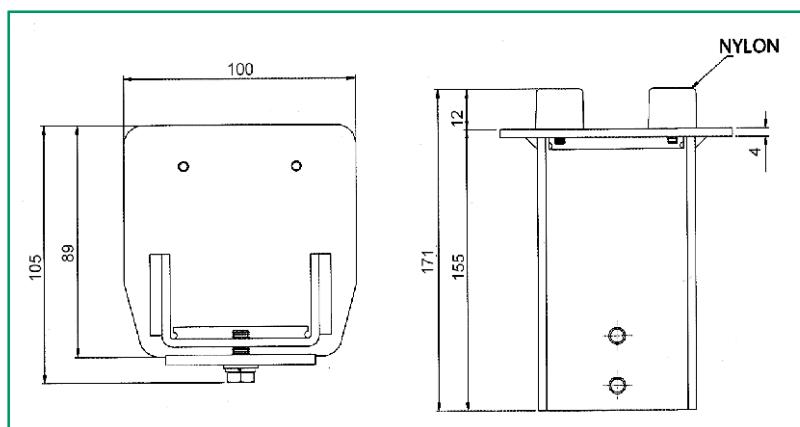


Eindstop openrichting.

Butée de fin de course ouverture.



CG 20 P / Galva.

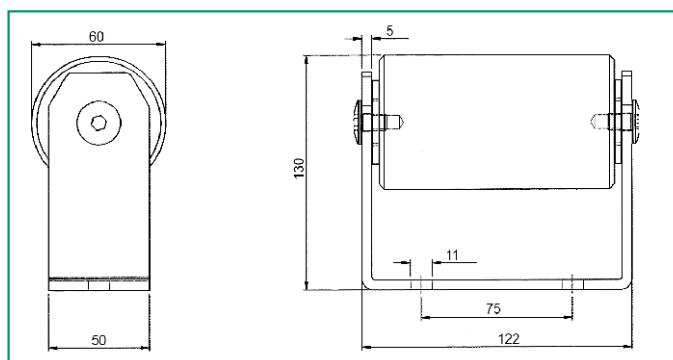


WIELBLOKKEN CHARIOTS



Fratelli Comunello

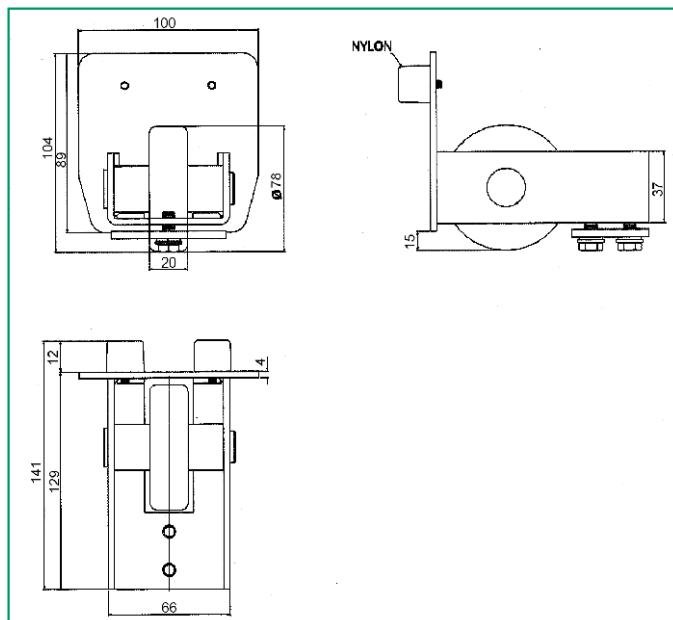
system certification SGS ISO 9001



Schuifpoortsteun openrichting.
Support de portail côté ouverture.



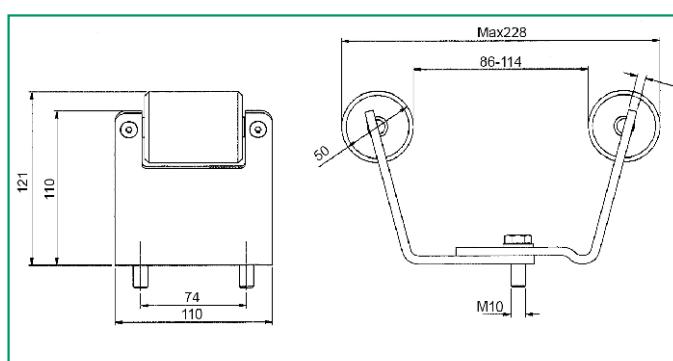
CG 25 P / Galva.



Draagwiel sluitrichting.
Roue de support fermeture.



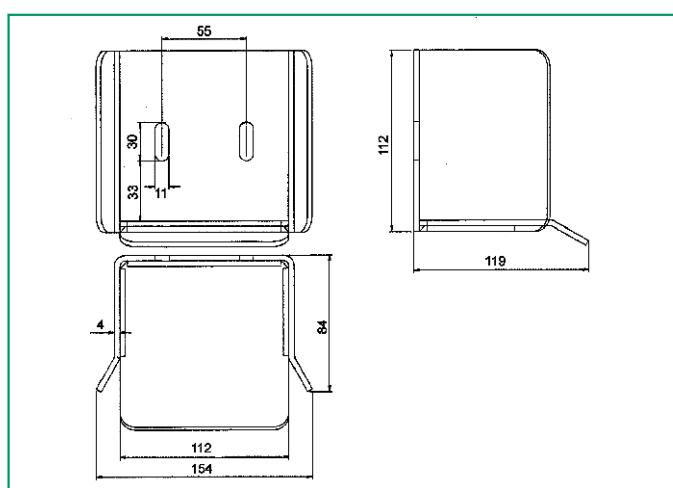
CGS 347 P / Galva.



Poortgeleider met nylon wielen.
Butée supérieure réglable avec rouleaux en nylon.



CG 30 P / Galva.



Opvangstuk sluitrichting.
Butée avec guidage fermeture.



CG 346 P / Galva.

WIELBLOKKEN CHARIOTS

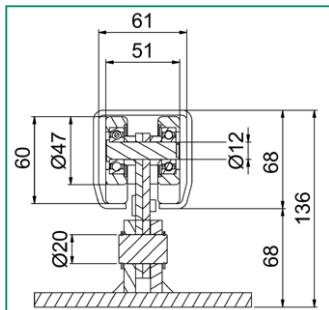


Fratelli Comunello®

system certification SGS ISO 9001

Wielenblok voor vrijdragende schuifpoort.

Chariot pour portail suspendu.



CGS 250.8-Mini

Rolpoortrail voor wielenblok CGS 250.8-M.

Rail pour CGS 250.8-M.

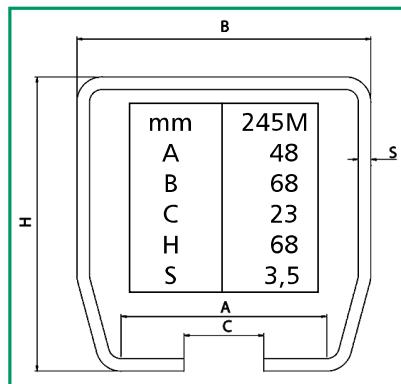


CGS 245M | 3m | brut

CGS 245M | 6m | brut

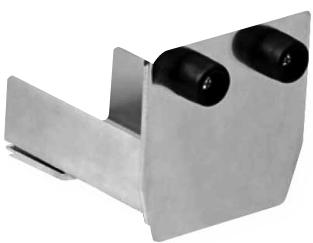
CGS 245M | 3m | galva.

CGS 245M | 6m | galva.

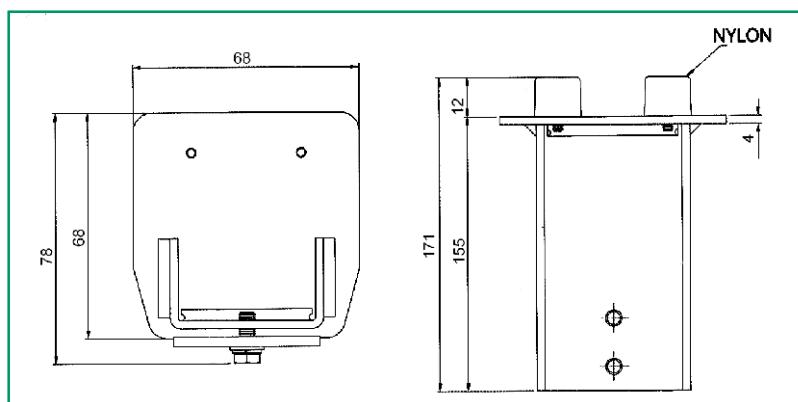


Eindstop openrichting.

Butée de fin de course ouverture.



CG 20 M / Galva.

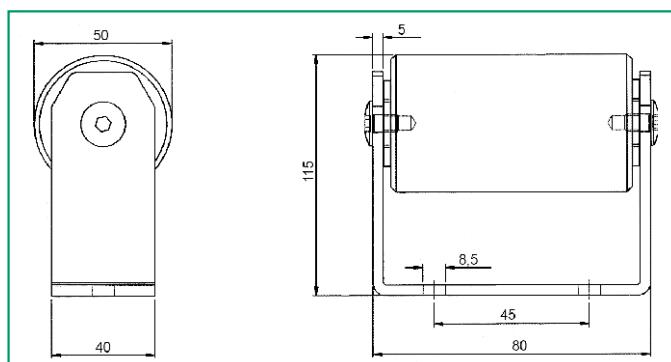


WIELBLOKKEN CHARIOTS



Fratelli Comunello

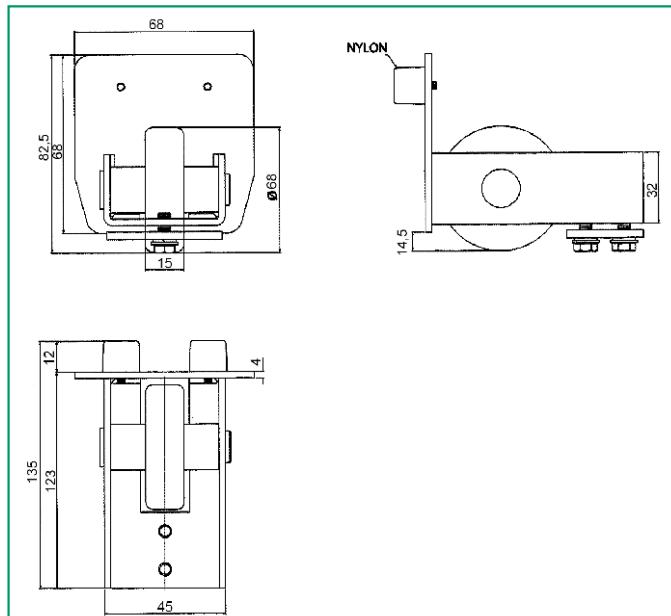
system certification SGS ISO 9001



Schuifpoortsteun openrichting.
Support de portail côté ouverture.



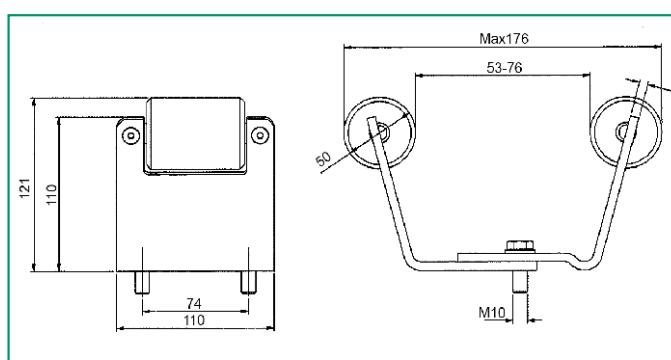
CG 25 M / Galva.



Draag wiel sluitrichting.
Roue de support fermeture.



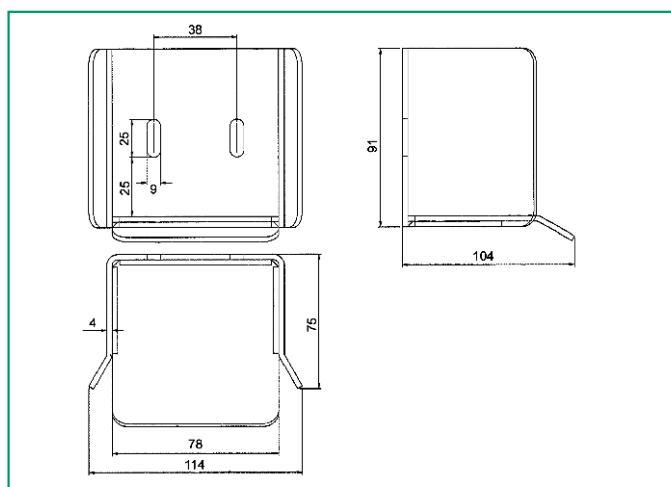
CGS 347 M / Galva.



Poortgeleider met nylon wielen.
Butée supérieure réglable avec rouleaux en nylon.



CG 30 M / Galva.



Opvangstuk sluitrichting.
Butée avec guidage fermeture.



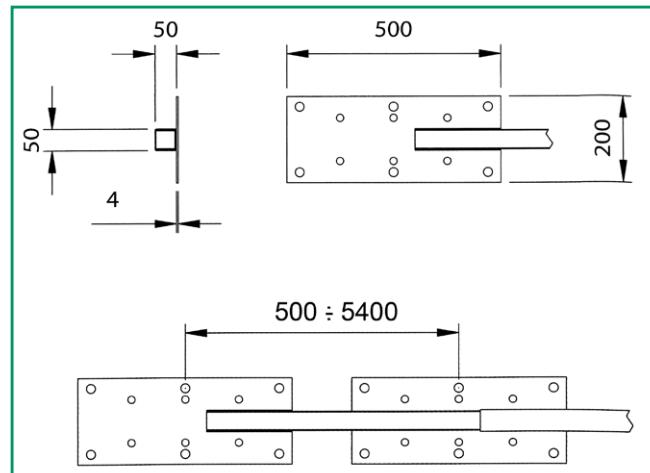
CG 346 M / Galva.

Uitlijnkaliber voor een ééenvoudige montage van de wielblokken.

Calibre d'alignement des tirants et fixation chariots.



CG-10



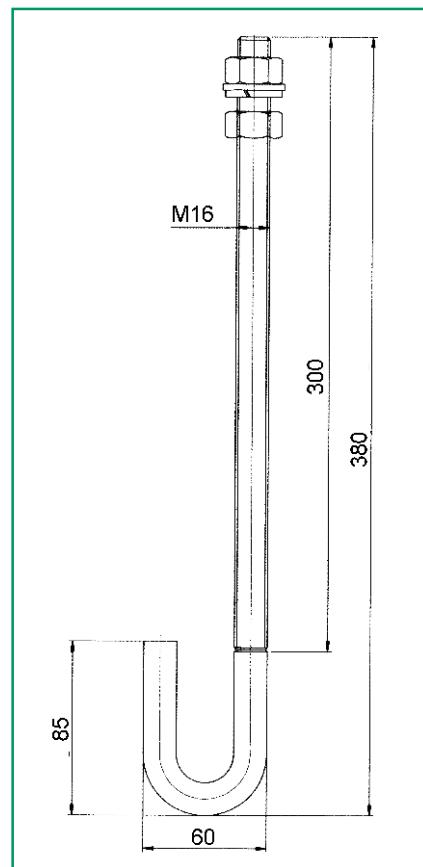
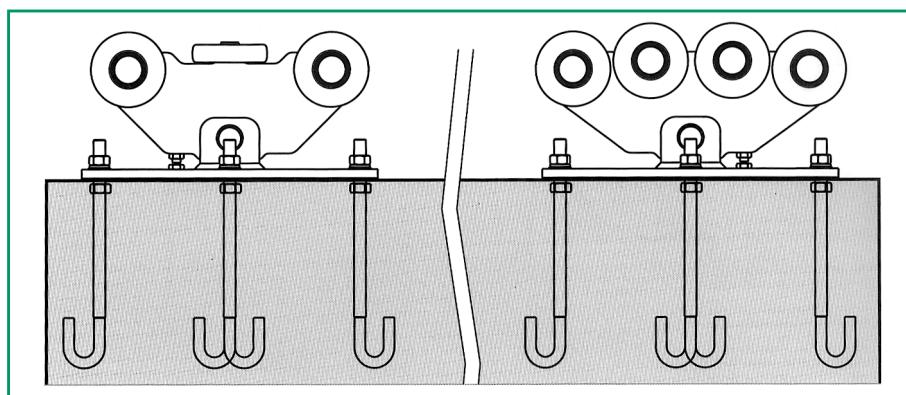
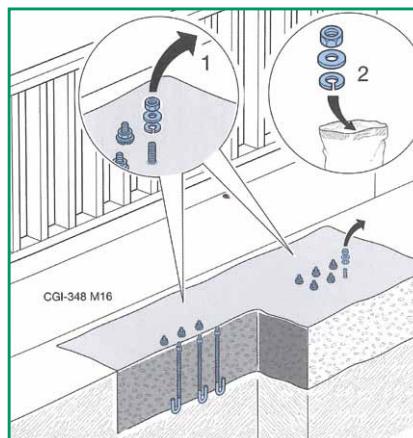
Anker voor wielenblok.

Tige filetée pour chariots.



CGI-348

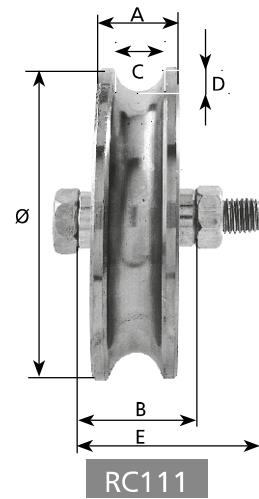
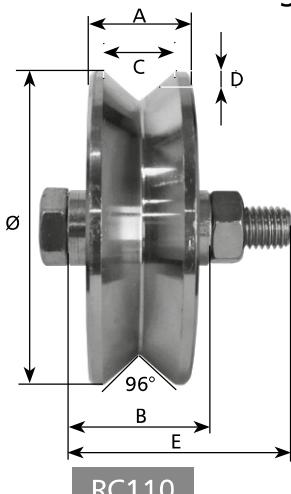
Inox



WIELEN GALETS

Wielen in verzinkt staal met twee kogellagers.

Galets en acier zingué avec deux roulements.



RC110

RC111

Art. Nr Art. Nr	Ø mm	A mm	B mm	C	D mm	E mm	Kg
RC110/12/2V	120mm	30mm	44mm	96°	10mm	14x70mm	350Kg
RC110/14/2V	140mm	30mm	44mm	96°	10mm	14x70mm	400Kg
RC110/16/2V	160mm	30mm	44mm	96°	10mm	14x70mm	440Kg
RC110/20/2V	200mm	30mm	44mm	96°	10mm	14x70mm	500Kg
RC111/08/2U	80mm	30mm	44mm	21mm	10mm	14x70mm	250Kg
RC111/10/2U	100mm	30mm	44mm	21mm	10mm	14x70mm	300Kg
RC111/12/2U	120mm	30mm	44mm	21mm	10mm	14x70mm	350Kg
RC111/14/2U	140mm	30mm	44mm	21mm	10mm	14x70mm	400Kg
RC111/16/2U	160mm	30mm	44mm	21mm	10mm	14x70mm	440Kg

Wielen in verzinkt staal met twee kogellagers en gesloten montagesteun.

Galets en acier zingué avec deux roulements et support fermé.



RC - 120 - RC 121

Art. Nr Art. Nr	D Ø mm	d mm	A mm	B mm	C	G mm	I mm	E mm	S mm	Kg
RC 120/12/2V	120	102	24	38	96°	88	14	22	3	350
NO120/14/2V	140	114	32	44	96°	110	18	24	4	380
RC 120/16/2V	160	140	30	44	96°	125	22	24	4	420
RC 120/18/2V	180	160	30	44	96°	135	22	34	4	500
RC 121/80/2U	80	60	26	34	21mm	58	12	11	3	200
RC 121/100/2U	100	80	26	34	21mm	68	12	21	3	260
RC 121/12/2U	120	100	26	38	21mm	88	14	21	3	350

SCHUIFPOORTTOEBEHOREN IN INOX

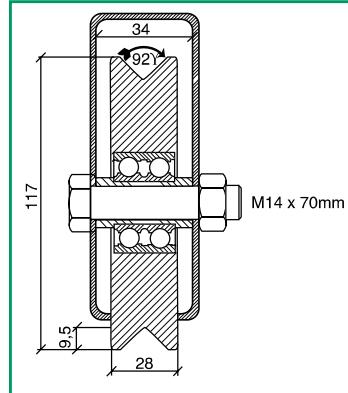
ACCESSOIRES POUR PORTES COULISSANTES EN INOX

Wiel in inox 304 brut met twee kogellagers. Draagkracht per wiel: 450kg.

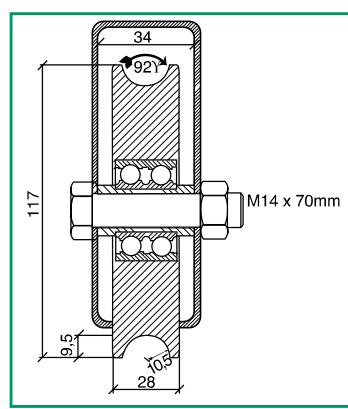
Galet en inoxydable 304 brut avec deux roulements. Capacité par galet: 450kg.



305I-120 INOX 304



315I-120 INOX 304

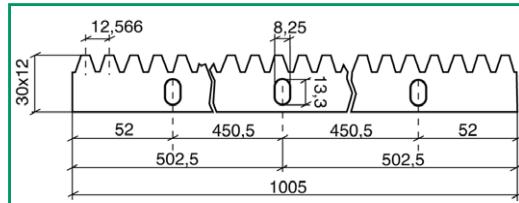


Tandlat in inox 304 brut. 30 x12mm lengte: 1m.

Crémaillère en inox 304 brut. 30 x 12mm longueur: 1m.



262I INOX 304

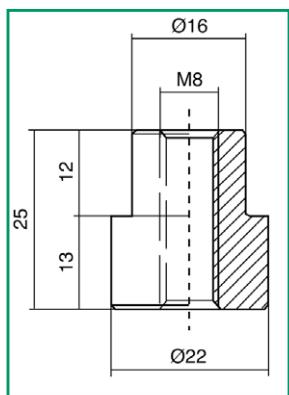
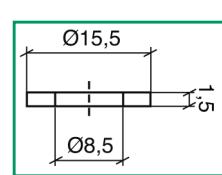
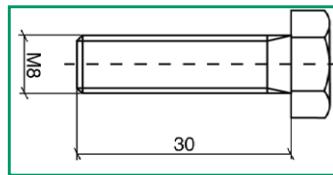


Draadbus voor tandlat in inox art. 262I. 3 stuks per tandlat.

Attache entretoise en inox pour crémaillère art. 264I. 3 par crémaillère.



264I INOX 304

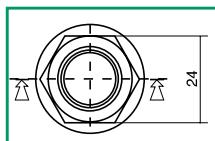
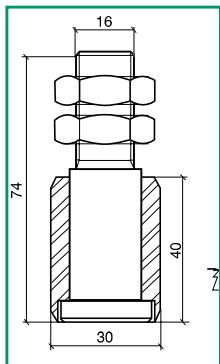


SCHUIFPOORTTOEBEHOREN IN INOX

ACCESSOIRES POUR PORTES COULISSANTES EN INOX

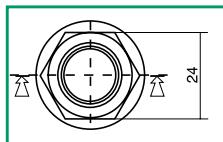
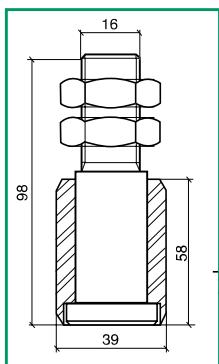
Gleidingsrol in inox 304 brut en witte nylon.

Olive cylindrique en inoxydable 304 brut en nylon blanc.



230I-30 INOX 304

Wiel - Glets

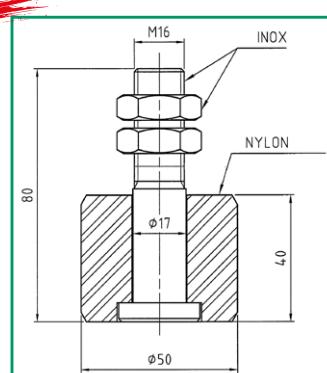
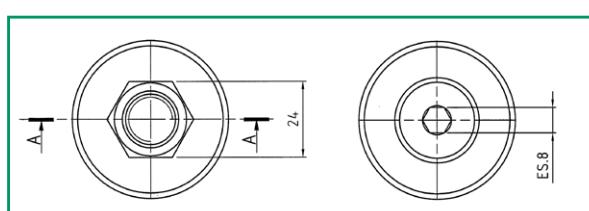


230I-40 INOX 304

Gleidingsrol in zwarte zachte rubber met inox draadstang.

Olive cylindrique en caoutchouc doux noir avec tige filetée en inox.

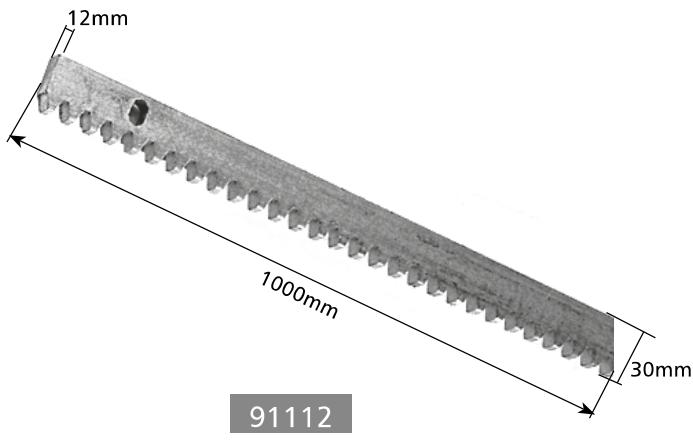
Nieuw
Nouveau



SP-230-50INOX

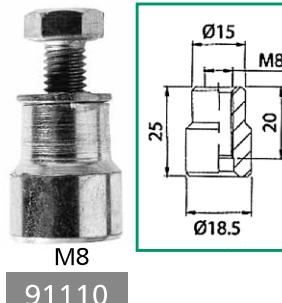
TANDLAT, DRAADBUS, GELEIDINGSROL CREMAILLERE, ATTACHE ENTRETOISE, OLIVE CYLINDRIQUE

Gegalv. tandlat.
Crémaillère galv.



Draadbus voor tandlat, 3 stuks per tandlat.
Jonction zinguée pour crémaillère,
3 par crémaillère.

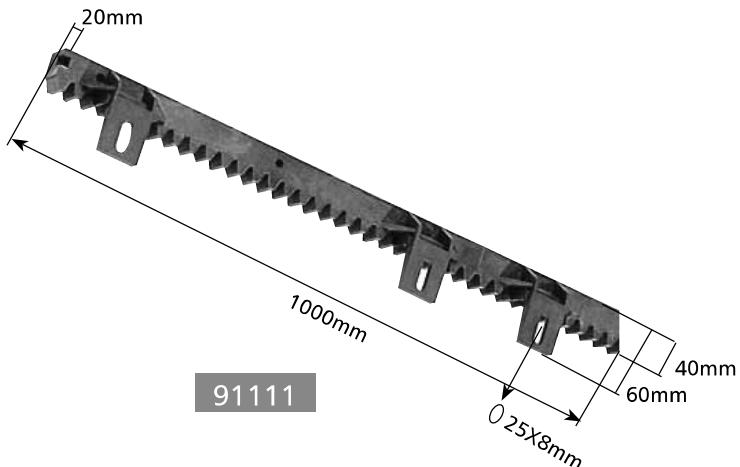
Te schroeven
A visser



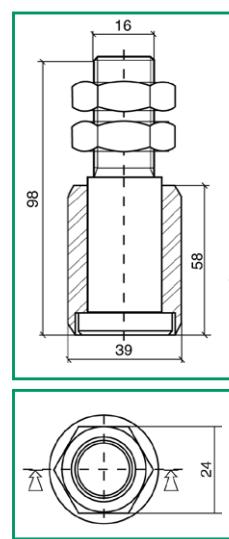
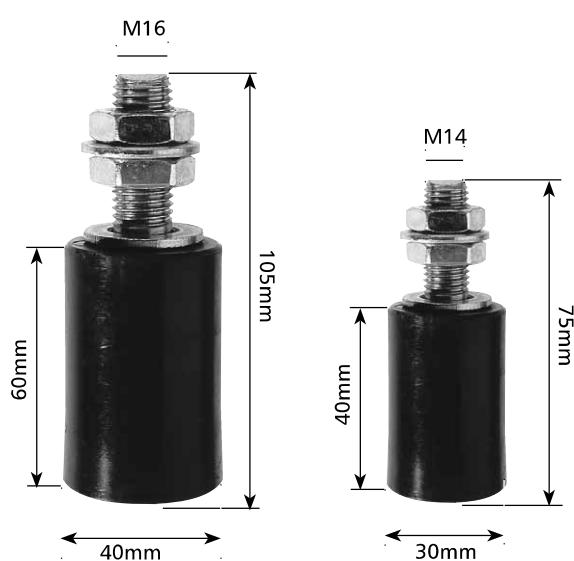
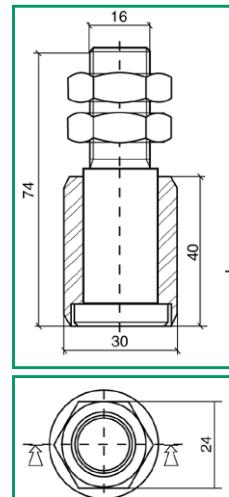
Te lassen
Le soudage



Kunststof tandlat.
Crémaillère en mat. synthét.



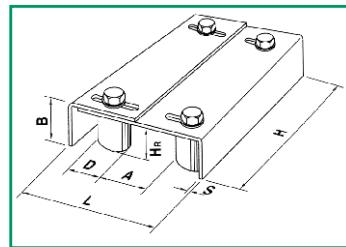
Geleidingsrol in wit en zwart nylon.
Olive cylindrique en nylon noir et blanc.



GELEIDER - RAIL

GUIDAGE - RAIL

Regelbare schuifpoortgeleider.
Plaque de guidage réglable.

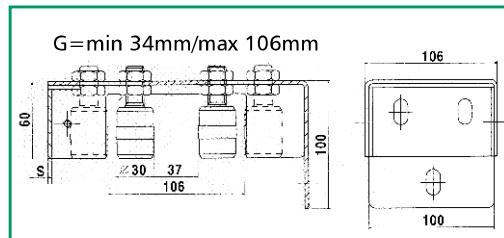
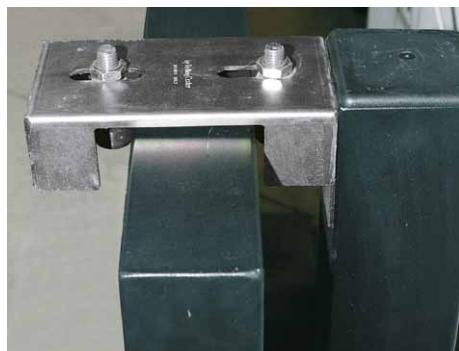


4RM

4RG

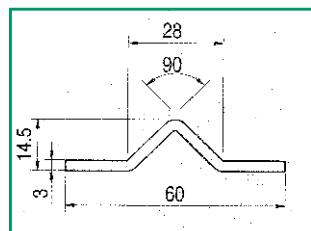
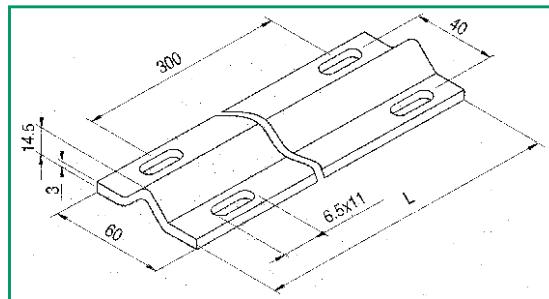
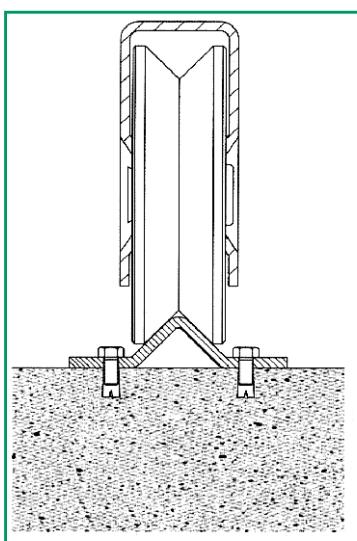
Art. Nr Art. Nr	L mm	H mm	S mm	A min/max	B mm	D Ø mm	Hr mm
4RM	130x140	220	3	35/53	58	30	40
4RG	195x245	350	4	60/100	68	40	40

Regelbare schuifpoortgeleider voor een muurbevestiging.
Plaque de guidage réglable à fixer au mur.



2RGZ

Grondrail gegalvaniseerd om te schroeven.
Rail galvanisé à visser au sol.



ANGULA Z3 L=3000mm

ANGULA Z6 L=6000mm

RAIL

RAIL

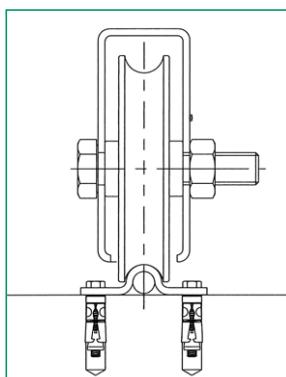
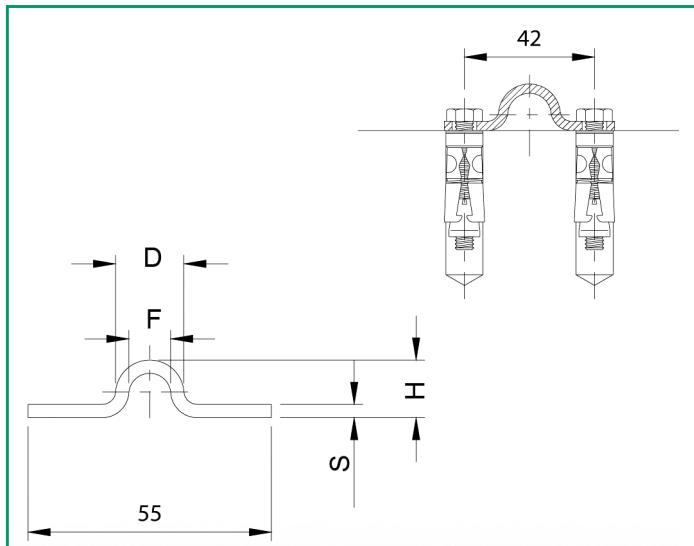
Grondrail gegalvaniseerd om te schroeven.

Rail galvanisé à visser au sol.



289G-19,5/3m

289G-19,5/6m



Art. Nr Art. Nr	D	F	L	H	S		
289G-19,5/3M	Ø19,5	Ø12	L=3000	16	3	25	123
289G-19,5/6M	Ø19,5	Ø12	L=6000	16	3	25	246

Grondrail inox om te schroeven.

Rail inox à visser au sol.

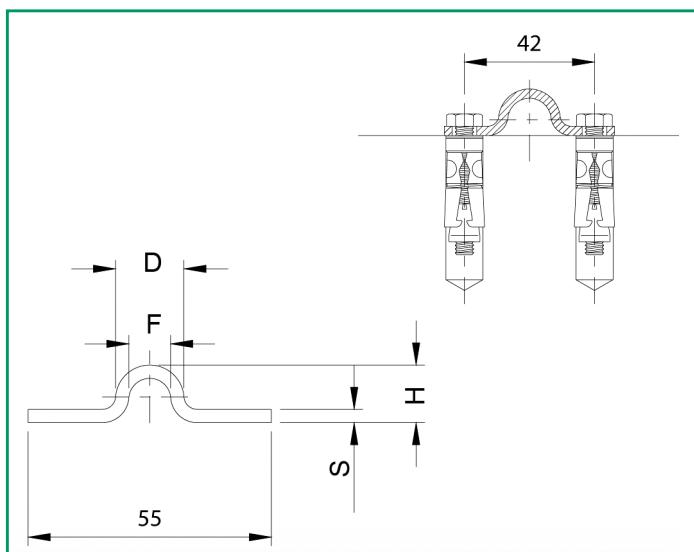


289I - 3m

Inox

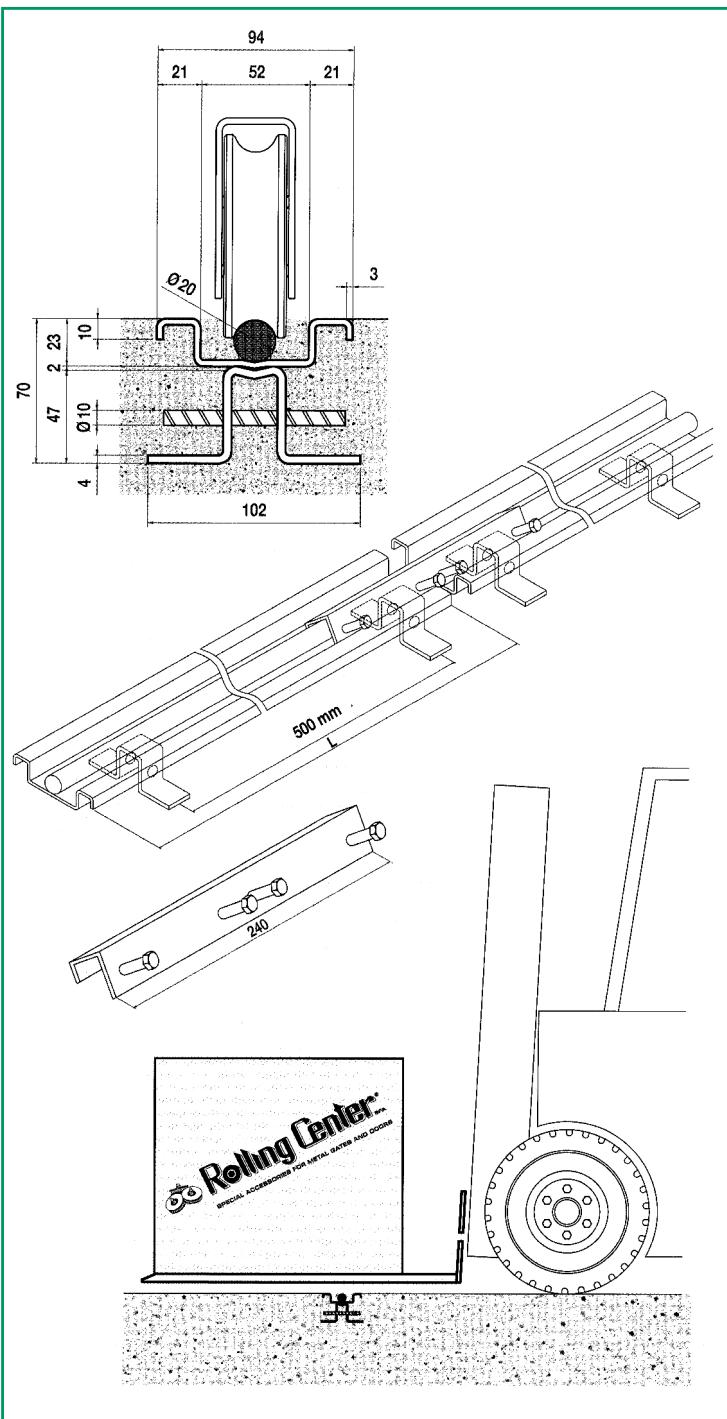
289I - 6m

Inox



Art. Nr Art. Nr	D	F	L	H	S		
289I - 3M	Ø19,5	Ø12	L=3000	15	2	1	3,30
289I - 6M	Ø19,5	Ø12	L=6000	15	2	1	6,60

RAIL RAIL



Heavy is een gegalvaniseerde grondrail, die een vlotte doorgang voor vorkliften, vrachtwagens en ander rollend materieel verzekert.

Heavy est un rail galvanisé.
Le passage facile pour élévateurs à fourche, camions et autre matériel roulant est assuré.

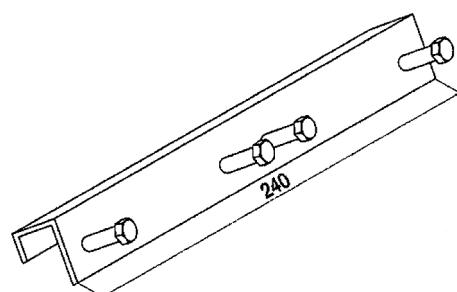
Wiel - Gallets



HEAVY Z3 L=3000mm

HEAVY Z6 L=6000mm

Hulpstuk voor het uitlijnen van 2 rails.
Accessoire pour équilibrer 2 rails.



RAIL

RAIL

Grondrail inox.

Rail inox.

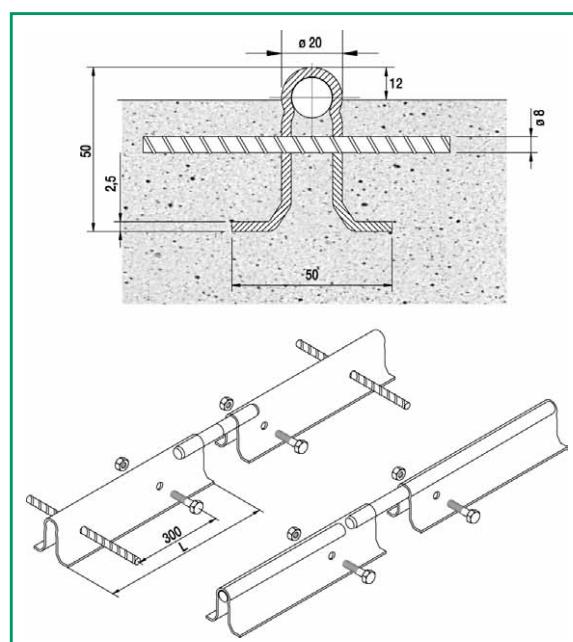
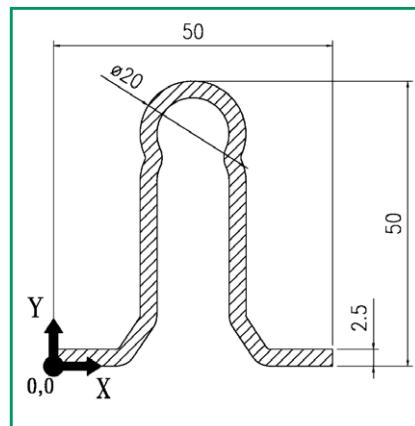


JOLLYI 3M

Inox

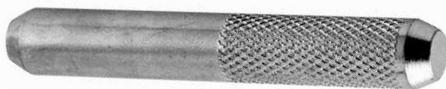
JOLLYI 6M

Inox

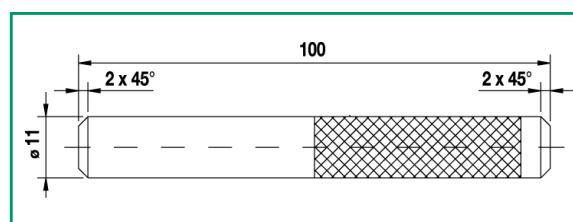
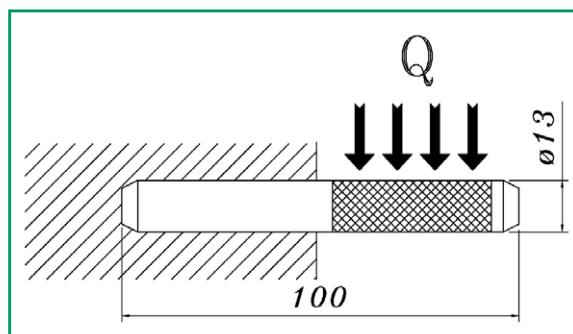


Verbindingsstift gegalvaniseerd voor JOLLY.

Pièce de connection galvanisée pour JOLLY.



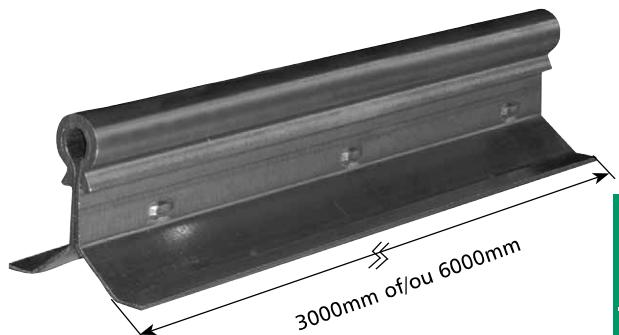
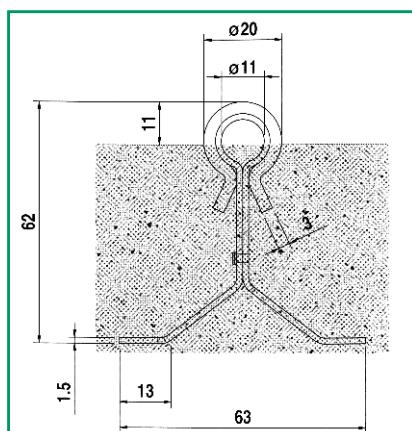
53J



RAIL RAIL

Verzinkte omega-rail.

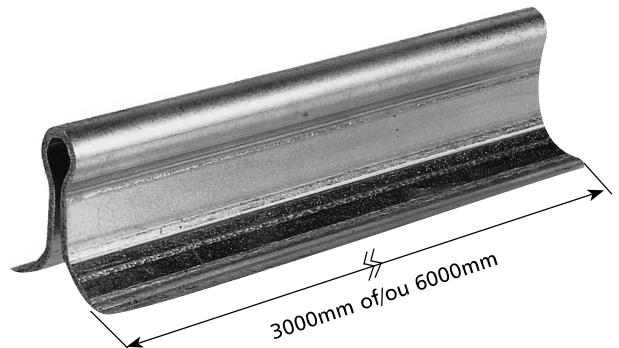
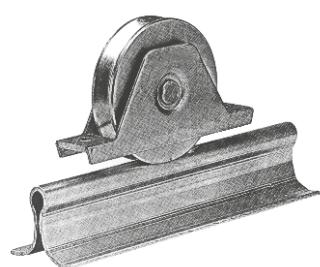
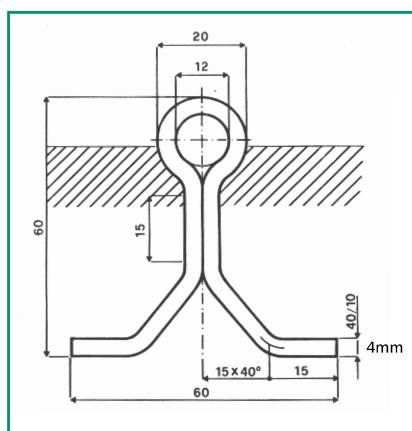
Rail-omega galvanisé.



90109/3M/NEW

90109/6M/NEW

Wiel - Gallets

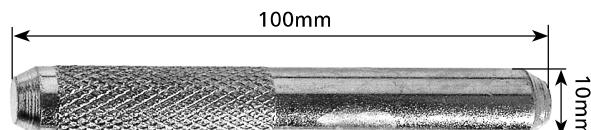
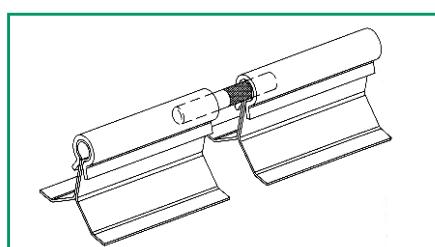


90109/3M/OUD

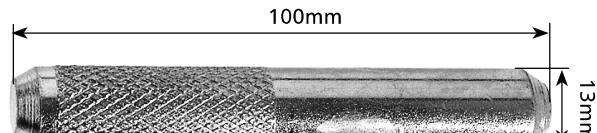
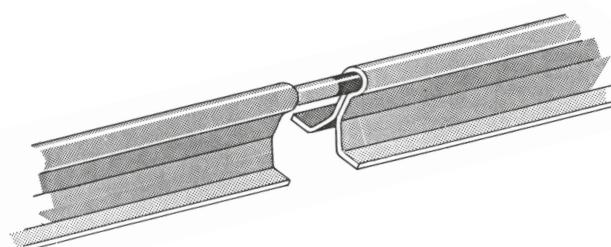
90109/6M/OUD

Verbindingsstift voor omega-rail.

Pièce de connection pour rail-omega.



90110/NEW



90110/OUD



202F-A



4RM

4RG



230-30

230-40



F40S



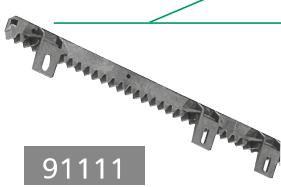
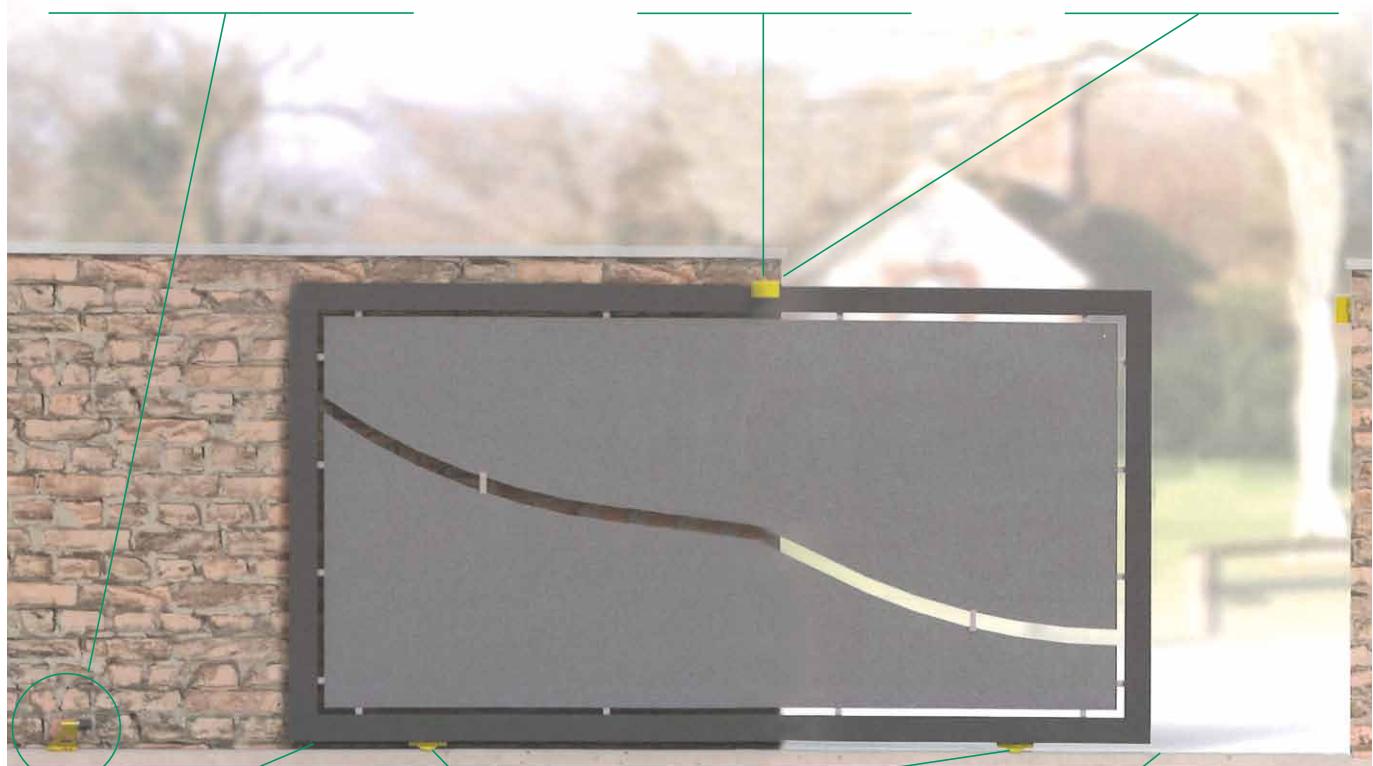
201



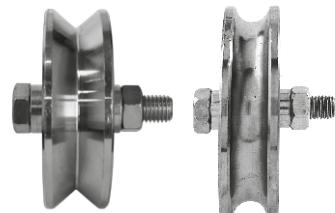
2RGZ



SP-230-50INOX



91111



RC110

RC111



90109/3M/NEW

90109/6M/NEW



ANGULA Z3

ANGULA Z6



91112



262I INOX 304



RC120

RC121



JOLLYI 3M

JOLLYI 6M



289G-19,5/3m

289G-19,5/6m